

Szanowni Mieszkańcy,

Rozpoczynając kadencję samorządu w grudniu 2014 r. złożyłem obietnicę, że będziemy z Państwem konsultowali najważniejsze decyzje dotyczące rozwoju Sosnowca. Przed nami jedna z takich decyzji.

Stoimy przed dużym zadaniem inwestycyjnym dotyczącym rozbudowy i modernizacji sieci tramwajowej w Sosnowcu przy współudziale środków unijnych z programu przeznaczonych dla rozwoju szynowego transportu zbiorowego. Podczas gdy **zasadność modernizacji istniejących linii tramwajowych nie budzi żadnych wątpliwości [tzn. torowisk w ul. Będzińskiej (nr 21, nr 27), ul. Żeromskiego (nr 21, nr 27), ul. Piłsudskiego (nr 21, nr 26) i ul. Wojska Polskiego (nr 26) za blisko 76 mln zł]** to pojawiają się one w przypadku przedłużenia linii tramwajowej nr 15 przez Zagórze do Dańdówki. Miasto wraz ze spółką Tramwaje Śląskie są przygotowane do tej inwestycji, której koszt oszacowano na 190 mln zł.

Zadanie obejmuje przedłużenie linii tramwajowej nr 15 na trasie od dotychczasowej pętli tramwajowej poprzez tunel wybudowany pod ul. Braci Mieroszewskich (na wysokości osiedla przy ul. Bohaterów Monte Cassino), skrzyżowanie z Al. Wolności, ul. Ks. F. Blachnickiego i dalej - wzdłuż obustronnej zabudowy wielorodzinnej ul. Białostockiej, pomiędzy jednostronną zabudową Al. I. Paderewskiego, a ogródkami działkowymi oraz następnie dwustronną zabudową ul. Rydza Śmigłego, mijając Plac Papieski, aż do skrzyżowania /ronda z ul. Braci Mieroszewskich, gdzie planowane jest zakończenie trasy pętlą tramwajową. **W drugim etapie prac nastąpi połączenie pętli z torowiskiem wybudowanym w pasie drogowym ul. 11-go Listopada w kierunku Klimontowa i Dańdówki, aby połączyć linię nr 15 z istniejącymi liniami tramwajowymi nr 26 i nr 27 oraz zakup 10 nowoczesnych wagonów tramwajowych** (planowany przebieg trasy na mapie wraz ze szczegółami znajduje się na stronie www.konsultacje.sosnowiec.pl).

Powyższe zadanie, poza przebudową i rozbudową torowisk, obejmuje również przebudowę układu drogowego ul. Braci Mieroszewskich w celu stworzenia centrum przesiadkowego dla przystanków tramwajowych i autobusowych dla Zagórze (na wysokości osiedla przy ul. Bohaterów Monte Cassino). Przebudowany zostanie również układ drogowy w rejonie skrzyżowania/ronda ul. Braci Mieroszewskich, ul. 11-go Listopada, ul. Marszałka Edwarda Rydza Śmigłego i ul. Generała M. Żaruskiego poprzez budowę ronda zawierającego pętlę tramwajową w środku, przystanki końcowe i początkowe. Zmodernizowane zostaną również fragmenty jezdni i chodników w obrębie projektowanego torowiska w Al. Wolności, ul. Ks. F. Blachnickiego, ul. Paderewskiego (dwa przejazdy przez ulicę oraz trzy wjazdy do ogródków działkowych), ul. Rydza Śmigłego (dwa przejazdy ze zwężeniem jezdni w rejonie peronów tramwajowych).

Pojawiają się jednak głosy wyrażające wątpliwości, co do sensu przedłużenia linii nr 15. Podkreśla się, że z tej linii tramwajowej mało kto korzysta i czas podróży poprawi się nieznacznie. Podnosi się również argument, że lepiej inwestować w przyspieszone autobusy tzw. „osiemsetki”, gdyż stanowią o wiele lepszy wybór od tramwaju dla chcących dojechać do centrum Sosnowca lub Katowic. Z drugiej strony, zwolennicy inwestycji argumentują, że transport szynowy to przyszłość komunikacji publicznej każdego miasta i na dodatek jest on ekologiczny (niskoemisyjny), a Sosnowiec nie może sobie pozwolić na rezygnację z szansy rozbudowy linii tramwajowej, gdyż region nie posiada alternatywnego środka transportu szynowego w postaci metra czy kolei podmiejskiej.

Ponieważ trudno jednoznacznie wskazać liczbę zwolenników, czy przeciwników przeprowadzenia tej inwestycji, a Miasto miałoby współfinansować ją wydając aż 70 mln zł z własnych środków (całość zadania dot. przedłużenia linii tramwajowej nr 15 szacowana jest na 190 mln zł), jako samorząd sosnowiecki postanowiliśmy zwrócić się do Państwa z prośbą o wyrażenie opinii w tej sprawie poprzez szerokie konsultacje społeczne. **Rozesłaliśmy informacje do każdego gospodarstwa domowego w Sosnowcu (ponad 90 tys.) z prośbą o wypełnienie krótkiej ankiety na odwrocie niniejszego listu przez każdego pełnoletniego mieszkańca do dnia 9 października 2015 r.** Szczegółowe informacje na temat inwestycji tramwajowych znajdują się na stronie www.konsultacje.sosnowiec.pl.

Korzystając z okazji zapraszam Państwa do wzięcia udziału w głosowaniu II edycji Budżetu Obywatelskiego, które odbędzie się w dniach 2-9 października w punktach konsultacyjnych oraz stronie internetowej www.konsultacje.sosnowiec.pl. Każdy mieszkaniec Sosnowca może zdecydować, gdzie powstanie plac zabaw, boisko, siłownia czy chodnik. Zapraszam do wspólnego zmieniania Sosnowca!

**Budujemy
dla Was**
 Urząd Miejski w Sosnowcu 



Arkadiusz Chęciński

Prezydent Sosnowca