

Pracowania Analiz Środowiskowych

Natalia Durka-Kamińska

NIP 749 199 27 98

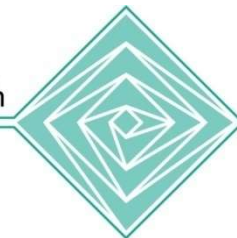
A: ul. Zielona 14 H/ 11, 47 - 224 Kędzierzyn - Koźle

T: 667 333 763

E: nataliaanna.durka@gmail.com

Pracownia Analiz Środowiskowych

Natalia Durka-Kamińska



**PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO MIEJSCOWEGO PLANU
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA SOSNOWCA DLA WYZNACZENIA
FRAGMENTU PRZEBIEGU DROGI RELACJI S1 - SŁAWKÓW**

AUTOR:

Natalia Durka-Kamińska

PRACOWNIA ANALIZ ŚRODOWISKOWYCH
Natalia Durka-Kamińska
ul. Zielona 14 H/11, 47-224 Kędzierzyn-Koźle
NIP 749 199 27 98 REGON 367758244
tel. 667 333 763

Katowice, grudzień 2022 r.

OŚWIADCZENIA - KLAUZULA

Autor wykonujący niniejsze opracowanie oświadcza, iż spełnia wymagania, o których mowa w art. 74a ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 1029).

Ja niżej podpisana Natalia Durka-Kamińska, oświadczam, iż jestem świadoma odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

IMIĘ I NAZWISKO: Natalia Durka-Kamińska

WYKSZTAŁCENIE: magister biologii

PODPIS:



TYTUŁ OPRACOWANIA: PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO MIEJSCOWEGO PLANU
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA SOSNOWCA DLA WYZNACZENIA
FRAGMENTU PRZEBIEGU DROGI RELACJI S1 - SŁAWKÓW

DATA OPRACOWANIA: GRUDZIEŃ 2022 R.

SPIS TREŚCI:

1.	Wprowadzenie.....	3
1.1.	Podstawy, cel i zakres opracowania.....	3
1.2.	Metody i materiały źródłowe wykorzystane przy sporządzaniu prognozy	3
2.	Informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami.....	6
2.1.	Teren objęty projektem miejscowego planu i jego obecne zagospodarowanie	6
2.2.	Powiązania projektowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z innymi dokumentami.....	7
2.3.	Propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania	8
3.	Istniejący stan środowiska na terenie objętym projektem planu	8
3.1.	Ukształtowanie terenu.....	9
3.2.	Budowa geologiczna	9
3.3.	Gleby.....	9
3.4.	Warunki hydrogeologiczne	10
3.5.	Hydrografia	11
3.6.	Klimat.....	11
3.7.	Warunki aerosanitarne	12
3.8.	Klimat akustyczny	12
3.9.	Biosfera.....	13
3.10.	Obszary chronione	14
4.	Potencjalne zmiany stanu środowiska w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu.....	14
5.	Stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem.....	14
6.	Cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu.....	15
7.	Przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne na środowisko, a także na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz integralność tych obszarów	17
7.1.	Przewidywane oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000.....	17
7.2.	Przewidywane oddziaływania na powierzchnię ziemi i grunty	17
7.3.	Przewidywane oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne.....	18
7.3.1.	Wpływ na Jednolite Części Wód	19
7.4.	Przewidywane oddziaływania na powietrze	19
7.5.	Przewidywane oddziaływania na ludzi.....	20
7.6.	Przewidywane oddziaływania na rośliny, zwierzęta i różnorodność biologiczną.....	23
7.6.1.	Wpływ na teriologiczne korytarze ekologiczne.....	24
7.7.	Przewidywane oddziaływania na zasoby naturalne.....	25
7.7.1.	Lasy ochronne	25
7.7.2.	Grunty rolne i leśne.....	25
7.7.3.	Złoża kopalin	25
7.8.	Przewidywane oddziaływania na krajobraz	25
7.9.	Przewidywane oddziaływania na dobra materialne i zabytki	26
7.10.	Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w kontekście założeń <i>Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030</i>	26
8.	Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko.....	28
9.	Istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody.....	28
10.	Rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru	29
10.1.	Ochrona powietrza atmosferycznego	29

10.2.	Ochrona środowiska wodno - gruntowego	29
10.3.	Ochrona przed hałasem	30
10.4.	Ochrona przed promieniowaniem elektromagnetycznym	30
10.5.	Ochrona różnorodności biologicznej	30
11.	Rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w projektowanym dokumencie	30
12.	Streszczenie w języku niespecjalistycznym	31

SPIS RYSUNKÓW:

Rysunek 1	Lokalizacja terenu objętego opracowaniem na tle granicy administracyjnej miasta Sosnowca	6
------------------	--	---

SPIS TABEL:

Tabela 1	Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem	22
-----------------	--	----

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW MAPOWYCH:

Załącznik 1.	Mapa prognozy oddziaływania na środowisko	w skali 1: 5 000.
---------------------	---	-------------------

1. Wprowadzenie

1.1. Podstawy, cel i zakres opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje prognozę oddziaływania na środowisko miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla wyznaczenia fragmentu przebiegu drogi relacji S1 – Sławków.

Zasadniczym celem niniejszej prognozy jest przedstawienie i analiza przewidywanych oddziaływań na środowisko związanych z realizacją projektowanych w miejscowym planie przeznaczeń i zagospodarowania terenu.

Zakres merytoryczny prognozy oddziaływania na środowisku został określony w *Ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko* (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 1029).

1.2. Metody i materiały źródłowe wykorzystane przy sporządzaniu prognozy

Na potrzeby sporządzenia prognozy oddziaływania na środowisko dokonano rozpoznania i analizy uwarunkowań ekofizjograficznych terenu objętego projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a następnie w ich kontekście oszacowano możliwe oddziaływanie na środowisko projektowanego sposobu zagospodarowania terenów. Przeanalizowano czynniki potencjalnie mogące wpłynąć niekorzystnie na środowisko. Dokonano oceny MPZP w odniesieniu do obowiązujących aktów prawnych. Źródło informacji o stanie środowiska i jego zasobach na przedmiotowym terenie stanowiły dostępne opracowania, a także materiały kartograficzne.

Dla określenia potencjalnego wpływu projektowanego zagospodarowania na środowisko posłużono się metodami analitycznymi wykorzystując analogie pomiędzy planowanymi przeznaczeniami terenów, a obszarami już zagospodarowanymi o zbliżonych funkcjach w odniesieniu do uwarunkowań środowiskowych.

Prognozę sporządzono w oparciu o następujące akty prawne:

- 1.2.1.) Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 1029);
- 1.2.2.) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. 2021, poz. 1973 z późn. zm.);
- 1.2.3.) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity, Dz.U. 2022, poz. 916);
- 1.2.4.) Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2021, poz. 2233 z późn. zm.);
- 1.2.5.) Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. — Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity, Dz.U. 2022, poz. 1072);
- 1.2.6.) Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 672);
- 1.2.7.) Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (tekst jednolity Dz.U. 2021, poz. 1326 z późn. zm.);
- 1.2.8.) Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tekst jednolity Dz.U. 2022, poz. 840);
- 1.2.9.) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tekst jednolity, Dz.U. 2014, poz. 112);
- 1.2.10.) Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);
- 1.2.11.) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 października 2003 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów pól elektromagnetycznych w środowisku (Dz.U. 2019 poz. 2448);
- 1.2.12.) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz.U. 2016, poz. 1911);

- 1.2.13.) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz.U. 2016 poz. 2183);
- 1.2.14.) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz.U. 2014 poz. 1409);
- 1.2.15.) Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz.U. 2014 poz. 1408);
- 1.2.16.) Uchwała nr V/36/1/2017 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie wprowadzenia na obszarze województwa śląskiego ograniczeń w zakresie eksploatacji instalacji, w których następuje spalanie paliw.

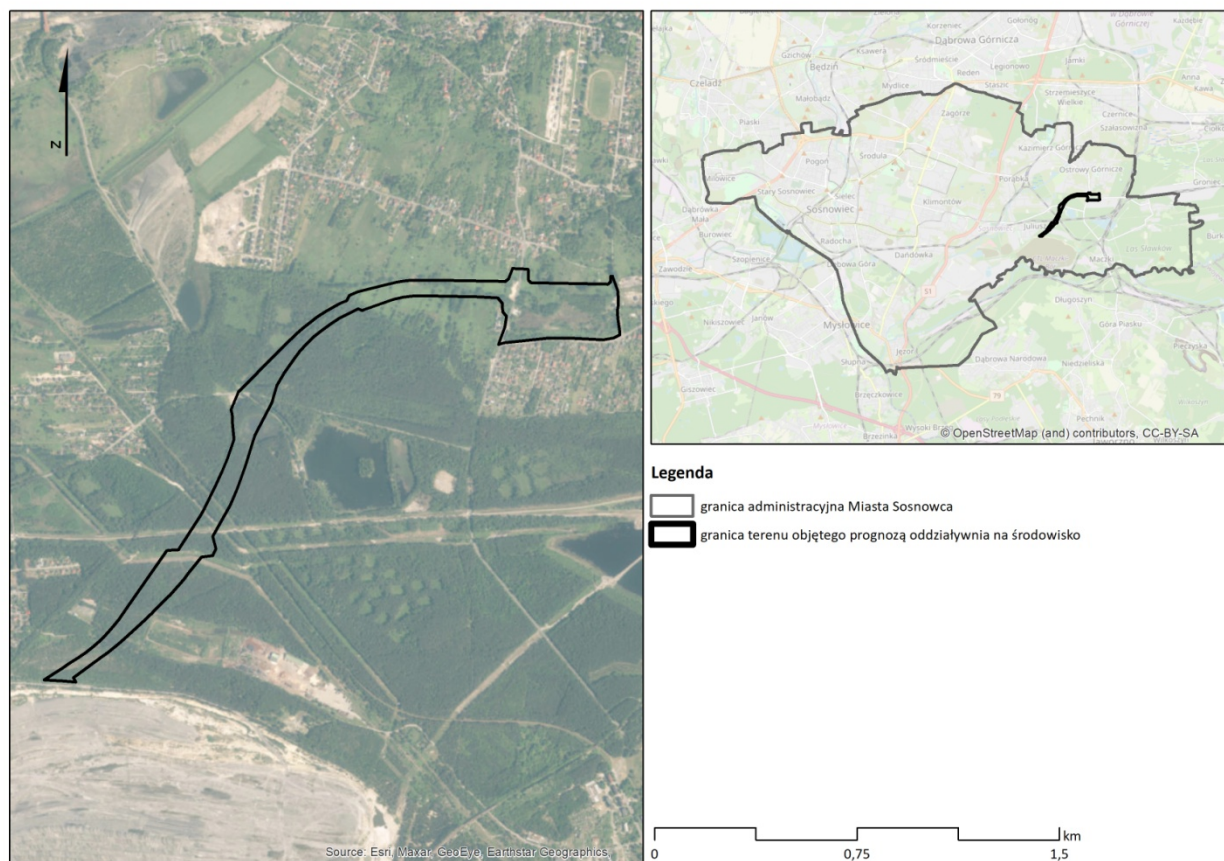
Przy sporządzaniu niniejszej prognozy wykorzystano informacje zawarte w następujących materiałach źródłowych i opracowaniach pomocniczych:

- 1.2.17.) Opracowanie ekofizjograficzne dla miasta Sosnowca, wyk. EKOID, Katowice 2013 r.;
- 1.2.18.) Zmiana Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Sosnowca, przyjętego Uchwałą Nr 369/XXX/2016 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 19 maja 2016 r. wraz ze zmianą przyjętą Uchwałą nr 855/LXII/2018 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 26 kwietnia 2018 r. przyjętą Uchwałą nr 923/LVI/2022 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 31 marca 2022r.;
- 1.2.19.) Program Ochrony Środowiska dla Miasta Sosnowca na lata 2017-2020 z perspektywą na lata 2021-2024, Sosnowiec 2017 r.;
- 1.2.20.) Strategia Rozwoju Miasta Sosnowca do 2020, Sosnowiec 2017 r.;
- 1.2.21.) Strategia ochrony przyrody województwa śląskiego do roku 2030, opracowana we współpracy Urzędu Marszałkowskiego oraz Centrum Dziedzictwa Przyrody Górnego Śląska, 2012 r.
- 1.2.22.) Szczegółowa mapa geologiczna Polski, ark. Katowice, w skali 1:50 000;
- 1.2.23.) Mapa hydrograficzna Polski, ark. Katowice, w skali 1:50 000;
- 1.2.24.) Kondracki J., 2001: Geografia fizyczna Polski. PWN, Warszawa;
- 1.2.25.) Matuszkiewicz, 2008: Regionalizacja geobotaniczna Polski, IGiPZ, Warszawa (dostępne online: www.igipz.pan.pl);
- 1.2.26.) Matuszkiewicz, 2008: Potencjalna roślinność naturalna Polski, IGiPZ, Warszawa (dostępne online: www.igipz.pan.pl);
- 1.2.27.) Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R.W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J.M., Zalewska H., Pilot M., 2005 (2011): *Projekt korytarzy ekologicznych łączyących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce*. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża (aktualizacja, 2011);
- 1.2.28.) Aktualizacja waloryzacji przyrodniczej Sosnowca, Cempulik P. i in., Wrocław - Bytom, 2007 r.;
- 1.2.29.) Parusel J. B., Skowrońska K., Wower A., Korytarze ekologiczne w Województwie Śląskim – koncepcja do planu zagospodarowania przestrzennego Województwa Etap I., CDPGŚ, Katowice, 2007 r.;
- 1.2.30.) *Strategiczny plan adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030*, Ministerstwo Środowiska, Warszawa, 2013 r.;
- 1.2.31.) Ocena stanu akustycznego województwa śląskiego na podstawie map akustycznych wykonanych w ramach III etapu mapowania, Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach, Katowice 2018 r.;
- 1.2.32.) <http://www.katowice.wios.gov.pl>;
- 1.2.33.) powietrze.katowice.wios.gov.pl;
- 1.2.34.) <http://wkz.katowice.pl>;
- 1.2.35.) <http://katowice.rdos.gov.pl>;
- 1.2.36.) www.gddkia.gov.pl;
- 1.2.37.) www.btsearch.pl (stan na 12.2022);
- 1.2.38.) <http://mapy.isok.gov.pl/imap/>;
- 1.2.39.) <http://geoportal.pgi.gov.pl/portal/page/portal/SOPO>;

- 1.2.40.) <http://pgi.gov.pl>;
- 1.2.41.) <https://www.bdl.lasy.gov.pl/portal/>;
- 1.2.42.) <http://geoserwis.gdos.gov.pl/mapy/>
- 1.2.43.) <http://opitpp.orsip.pl>;
- 1.2.44.) <http://www.sosnowiec.pl/>;
- 1.2.45.) <http://www.zsip.sosnowiec.pl:18080/gpt4/>;
- 1.2.46.) <http://www.zsip.sosnowiec.pl/>.

2. Informacje o zawartości, głównych celach projektowanego dokumentu oraz jego powiązaniach z innymi dokumentami

2.1. Teren objęty projektem miejscowego planu i jego obecne zagospodarowanie



Rysunek 1 Lokalizacja terenu objętego opracowaniem na tle granicy administracyjnej miasta Sosnowca

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest we wschodniej części miasta Sosnowca i obejmuje fragment projektowanej drogi relacji S1 – Sławków, wraz z terenami towarzyszącymi. Przebieg drogi, wyznaczonej w ocenianym projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wyznaczono od wysokości obszarów dawnej kopalni piasków podsadzkowych „Maczki - Bór”, do rejonu ul. Gałczyńskiego. Analizowany teren zajmuje powierzchnię 26,73 ha.

Przedmiotowy teren obejmuje powierzchnie o zróżnicowanym charakterze. W jego zachodniej części, przebieg planowanego terenu drogowego wyznaczono w rejonie obszarów silnie przekształconych antropogenicznie, tj. w rejonie terenu o dużej miąższości nasypów, utworzonych z odpadów pogórnich. W stanie obecnym, obszar ten porośnięty jest roślinnością spontaniczną, w tym zadrzewieniami. Na przeważającym obszarze, planowany teren drogowy, został wyznaczony w rejonie powierzchni leśnych, gdzie porasta zwarty drzewostan, głównie o charakterze sosnowym, w postaci lasów gospodarczych. We wschodniej części teren proponowanej drogi obejmuje powierzchnie nieużytków, porośniętych głównie roślinnością inwazyjną, tj. monocenozaми nawłoci. Wschodnia część analizowanego terenu, obejmuje także obszar mocno wypłyconego zbiornika wodnego, który w stanie obecnym porośnięty jest roślinnością o charakterze szuwarowym. Ponadto, przez wschodnią część analizowanego obszaru, przebiegają istniejące ciągi komunikacyjne, tj. ul. Maczkowska i ul. Gałczyńskiego. Mieści się tu także dom mieszkalny.

W ocenianym projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przewiduje się wprowadzenie następujących przeznaczeń terenów:

MNW, MNB – teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej i bliźniaczej;

ZN – teren zieleni naturalnej;

Z – teren zieleni;

KDG – teren drogi publicznej głównej;

KDL – teren drogi publicznej lokalnej.

W stosunku aktualnego stanu zagospodarowania terenu objętego projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przewiduje się:

- 1) wprowadzenie przeznaczenia terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej i bliźniaczej (**MNW, MNB**), kosztem powierzchni biologicznie czynnych, porośniętych głównie roślinnością spontaniczną, w tym gatunkami drzewiastymi;
- 2) wprowadzenie przeznaczenia terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej i bliźniaczej (**MNW, MNB**), w rejonie istniejącej zabudowy;
- 3) wprowadzenie przeznaczenia terenu drogi publicznej głównej (**KDG**), kosztem powierzchni biologicznie czynnych, w tym obszarów leśnych i powierzchni przekształconych antropogenicznie, porośniętych roślinnością spontaniczną;
- 4) wprowadzenie przeznaczenia terenów dróg publicznych lokalnych (**KDL**), w rejonie istniejących ciągów komunikacyjnych, tj. ul. Maczkowskiej i ul. Gałczyńskiego;
- 5) w kontekście środowiska przyrodniczego, przewidziano wprowadzenie przeznaczenia terenu zieleni naturalnej (**ZN**), w rejonie obszaru o podwyższonych walorach przyrodniczych – obejmującego obszar wypłyconego zbiornika wodnego;
- 6) wprowadzono przeznaczenie terenu zieleni (**Z**), w rejonie obszaru o charakterze leśnym.

2.2. Powiązania projektowanego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego z innymi dokumentami

Projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla analizowanego obszaru, jako opracowanie planistyczne jest powiązany przede wszystkim z następującymi dokumentami:

- *Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego dla wschodniej i południowo – wschodniej części gminy Sosnowiec, przyjętego Uchwałą nr 711/XLIII/05 z dnia 25 sierpnia 2005 r.;*
- *Zmianą miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla wschodniej i południowo – wschodniej części gminy Sosnowiec, przyjętego uchwałą Nr 711/XLIII/05 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 25 sierpnia 2005 r., obejmującego rejon obszaru poeksploatacyjnego CTL „Maczki-Bór” S.A. (pola „Bór - Zachód”) i ulicy Grenadierów, przyjęta Uchwałą nr 169/X/2011 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 14 lipca 2011 r.;*
- *Miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla obszaru „Bór Wschód” i rejonu ul. Grenadierów – etap I, przyjętym Uchwałą nr 820/LIX/2018 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 7 marca 2018 r.;*
- *Zmianą Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego miasta Sosnowca, przyjętego Uchwałą Nr 369/XXX/2016 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 19 maja 2016 r. wraz ze zmianą przyjętą Uchwałą nr 855/LXII/2018 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 26 kwietnia 2018 r. przyjętą Uchwałą nr 923/LVI/2022 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 31 marca 2022r.;*
- *Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ (przyjętego uchwałą Sejmiku Województwa Śląskiego Nr V/26/2/20016 z dnia 29 sierpnia 2016 r.);*
- *Strategia Rozwoju Województwa Śląskiego "Śląskie 2020+" (przyjętej uchwałą Nr IV/38/2/2013 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 1 lipca 2013 r.);*
- *Koncepcję Przestrzennego zagospodarowania Kraju 2030.*

Oceniany w niniejszej prognozie projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego realizuje ustalenia zawarte w obowiązującym ustawodawstwie (wymienionym w pkt. 1.2) oraz nie narusza ustaleń zawartych w obowiązującej *Zmianie Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego*.

2.3. Propozycje dotyczące przewidywanych metod analizy skutków realizacji postanowień projektowanego dokumentu oraz częstotliwości jej przeprowadzania

Stan wybranych komponentów środowiska jak wody powierzchniowe, wody czy powietrze na terenie województwa śląskiego, w tym również w granicach miasta Sosnowca, podlega systematycznemu monitoringowi prowadzonemu przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Katowicach.

Przedłożony do oceny projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego przede wszystkim wprowadza nowy teren drogowy, umożliwiającą realizację drogi w klasie drogi głównej, a także umożliwia rozwój terenu związanego z funkcją mieszkaniową. W ocenianym projekcie planu miejscowego wprowadzono zapisy ustalające zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu w postaci ustaleń i zakazów ograniczających negatywne oddziaływanie na środowisko. W tym kontekście za wystarczający uznaje się monitoring środowiska prowadzony przez powołane do tego celu instytucje i nie wskazuje się dodatkowych metod analiz skutków realizacji projektu planu.

Część ustaleń wprowadzanych w analizowanym projekcie MPZP obejmuje realizację nowych form zainwestowania w zasięgu obszarów zagrożonych możliwością wystąpienia deformacji nieciągłych powierzchni (obszarów płytkiej eksploatacji górniczej, poblizsze szybów pokopalnianych), a także nasypów antropogenicznych o znacznych miąższościach. W związku z tym, przed wprowadzeniem w na tych obszarach nowej zabudowy, należałoby ustalić geotechniczne warunki posadowienia obiektów budowlanych zgodnie z przepisami odrębnymi.

W analizowanym dokumencie, przewidziano wprowadzenie terenu drogowego, umożliwiającego potencjalną realizację drogi klasy głównej, która może być potencjalnym źródłem hałasu komunikacyjnego oddziałującego lokalnie na obszary chronione akustycznie, położone w jej pobliżu, w tym np. tereny zabudowy mieszkaniowej zlokalizowane za zachód od ul. Gałczyńskiego. Realizacja dróg o znacznym natężeniu ruchu może wymagać porealizacyjnej analizy oddziaływania akustycznego, która pozwoli na określenie ewentualnej konieczności zastosowania zabezpieczeń ograniczających wpływ hałasu.

3. Istniejący stan środowiska na terenie objętym projektem planu

Stan środowiska w granicach przedmiotowego terenu jest wypadkową oddziaływania zarówno czynników lokalnych, jak i zewnętrznych oraz ich wzajemnych powiązań.

Omawiany teren położony jest we wschodniej części miasta Sosnowca. Jest to obszar przekształcony, na przestrzeni lat podlegający znacznej presji antropogenicznej, niemniej w stanie istniejącym wykazujący lokalnie wysoki walor przyrodniczy. Przekształcenia lokalnego środowiska w granicach opracowania oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, są następstwem rozwoju przemysłu wydobywczego, a także wiążą się rozwojem terenów o funkcji mieszkaniowej i towarzyszącym zabudowaniom ciągom drogowym, a także prowadzoną gospodarką leśną.

W analizowanych granicach oraz w sąsiedztwie przedmiotowego terenu, lokalny układ przyrodniczy opiera się przede wszystkim o powierzchnie lasów, ale także siedliska ruderalne i nieużytki, gdzie dominują asocjacje roślinności spontanicznej, ze znacznym udziałem gatunków inwazyjnych. We wschodniej części terenu, zlokalizowany jest również niewielki wypłycony zbiornik wodny. Zwierzęta pojawiające się w rejonie analizowanego terenu, reprezentowane są głównie przez gatunki związane z siedliskami leśnymi, lokalnie mogą pojawiać się gatunki związane ze środowiskiem wodnym oraz gatunki synantropijne. Z uwagi na położenie analizowanego terenu w otoczeniu lasów, można mówić tu o efektywnych powiązaniach ekologicznych umożliwiających swobodną migrację gatunków, która odbywa się głównie w rejonie w/w terenów leśnych.

Do powiązań przyrodniczych omawianego terenu z obszarami przyległymi należą także złoża węgla kamiennego w podłożu geologicznym oraz wody podziemne.

Zgodnie z podziałem kraju na jednostki fizyczno – geograficzne według Kondrackiego [1.2.26], teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w prowincji Wyżyny Polskie (34), podprowincji Wyżyny Śląsko - Krakowskiej (341), makroregionie Wyżyny Śląskiej (341.1), w mezoregionie Wyżyna Katowicka (341.13).

3.1. Ukształtowanie terenu

Teren objęty projektem planu miejscowego, położony jest w zasięgu Wyżyny Śląskiej. Pierwotna rzeźba terenu opracowania oraz terenów przyległych, została silnie przekształcona. Na przestrzeni lat obszar ten pozostawał pod wpływem morfogenetycznej działalności człowieka, związanej przede wszystkim z urbanizacją i industrializacją.

Rzędne wysokościowe w granicach terenu objętego projektem MPZP kształtują się na poziomie od około 260 do 270 m n.p.m.

3.2. Budowa geologiczna

Miasto Sosnowiec położone jest w środkowo - wschodniej części Górnośląskiego Zagłębia Węglowego, w obrębie wydzielonej geologicznie jednostki strukturalnej – bloku górnośląskiego. W podłożu tej jednostki występuje trójkątny blok prekambryjskich skał krystalicznych, na których osadzone zostały utwory najwyższego proterozoiku, starszego i młodszego paleozoiku, dolnego mezozoiku oraz kenozoiku. W rozwoju geologicznym po prekambrze, blok górnośląski ewoluował w sposób charakterystyczny dla obszaru platformowego i w czasie orogenezy waryscyjskiej, przekształcił się w zapadlisko przedgórskie. Skały tej jednostki, w kierunku na południe zanurzają się pod osady zapadliska przedkarpacciego i strukturę płaszczowinową Karpat zewnętrznych. Charakterystykę budowy geologicznej odniesiono do najmłodszych utworów powierzchniowych czwartorzędu oraz powierzchniowych i podczwartorzędowych wychodni skał starszego podłoża, reprezentowane przez utwory karbonu i triasu.

Bezpośrednio w granicach analizowanego terenu, powierzchniowe podłoże geologiczne budują utwory plejstoceńskie w postaci piasków i żwirów wodnolodowcowych nierozdzielonych – stratygraficznie przynależące do czwartorzędu [1.2.17].

Warunki górnicze

Zgodnie z aktualnymi danymi prezentowanymi przez Państwowy Instytut Geologiczny – Państwowy Instytut Badawczy (stan na grudzień 2022 r.), w podłożu geologicznym analizowanego obszaru występują udokumentowane złoża kopalin, a mianowicie złoża węgla kamiennego: „Kazimierz - Juliusz” (ID Midas 367) i „Kazimierz – Juliusz 1” (ID Midas 1573). Eksploatacja w/w złóż została zaniechana. Wskazuje się tu także na występowanie złoża piasków podsadzkowych „Bór Wschód” (ID MIDAS 234). W granicach omawianego terenu nie wyznacza się terenów oraz obszarów górniczych [1.2.40].

Osuwiska i tereny zagrożone ruchami masowymi

Zgodnie z informacjami prezentowanymi przez Państwowy Instytut Geologiczny Państwowy Instytut Badawczy w ramach Systemu Osłony Przeciwosuwiskowej [1.2.39], w granicach opracowania nie wskazuje się na występowanie naturalnych zagrożeń geologicznych w postaci terenów zagrożonych ruchami masowymi ziemi oraz terenów osuwisk. Zjawiska o charakterze osuwiskowym mogą występować m.in. na terenach płytkiej eksploatacji górniczej.

3.3. Gleby

Na obszarze miasta Sosnowca występują głównie grunty antropogeniczne, tereny bezglebowe, a także gleby bielcowe, brunatne i mady rzeczne. Grunty antropogeniczne zlokalizowane są w obrębie skwerów, zieleńców czy terenów wokół budynków. Powierzchnie bezglebowe znajdują się także pod budynkami mieszkalnymi, placami, drogami itp. Ich występowanie pokrywa się z zasięgiem obszarów zabudowy mieszkalnej. Pierwotna pokrywa glebowa tych terenów została przekształcona wielorako. Najpowszechniejsze są przekształcenia mechaniczne profilów glebowych. Przejawiają się one w częściowym lub całkowitym zdarciu poziomów genetycznych, ich wymieszaniu między sobą lub z materiałem obcym, zasypaniu, zagęszczeniu itp. Nastąpiła także zmiana stosunków

powietrzno - wodnych i właściwości chemicznych gleb. Duże powierzchnie wśród tej grupy zajmują gleby całkowicie ukształtowane przez człowieka. Występują one m.in. na terenach, na których pokrywą glebową zniszczono podczas prac przygotowawczych pod zabudowę domów i innych obiektów, a następnie teren rekultywowano. Najczęściej zabiegi te polegały na pokryciu powierzchni kilkucentymetrową warstwą humusu lub gruntów organicznych, a następnie zadarnieniu lub obsadzeniu roślinami ozdobnymi. Widoczne są także wtórne przekształcenia w miejscach jej odtwarzania (naturalny lub stymulowany przez człowieka) [1.2.17].

3.4. Warunki hydrogeologiczne

Zgodnie z powszechnie stosowaną rejonizacją zwykłych wód podziemnych, teren miasta Sosnowca położony jest w Makroregionie Centralnym, w Regionie XII Śląsko-Krakowskim, w którym wody podziemne występują w piętrach wodonośnych utworów stratygraficznie przynależnych do czwartorzędu, triasu i karbonu.

Piętro wodonośne czwartorzędu - występuje na całym obszarze miasta, za wyjątkiem powierzchniowych wychodni utworów starszego, triasowego i karbońskiego podłoża. Z uwagi na nieciągłość rozprzestrzenienia oraz niskie parametry jakościowe, wody tego piętra nie posiadają znaczenia użytkowego i generalnie nie są wykorzystywane gospodarczo, ani też nie stanowią źródła zaopatrzenia ludności w wodę do spożycia. Piętro wodonośne czwartorzędu, zaznacza swą obecność w szczególności w rzecznych i wodnolodowcowych osadach dolin rzek: Brynicy, Przemszy, Bobrka i Białej Przemszy. Maksymalna miąższość wodonośnych osadów czwartorzędu wynosi około 50 - 60 m w dolinie rzeki Białej Przemszy w południowo-wschodniej części miasta. Wodonośne są także piaski międzymorenowe, o zróżnicowanym i nieciągłym rozprzestrzenieniu. W ogólności, w profilu tego piętra występują w przewadze jeden lub dwa poziomy wodonośne, w przewadze o zwierciadle swobodnym. Zasilanie piętra wodonośnego czwartorzędu następuje głównie poprzez opady atmosferyczne, w strefach powierzchniowych wychodni utworów przepuszczalnych, a w dolinie rzeki Przemszy - przez dopływ boczny z piętra triasu.

Piętro wodonośne triasu – o znaczeniu użytkowym, związane jest z zasięgiem jednostki strukturalnej niecki bytomskiej, w obrębie której wodonośne poziomy występują w sposób ciągły wyłącznie w zachodniej i centralnej części miasta Sosnowca, natomiast w części wschodniej, utwory triasu zalegają w postaci izolowanych płatów, nie stanowiąc ciągłej struktury wodonośnej. Poziomami wodonośnymi tego piętra są: należący do triasu dolnego pstry piaskowiec górny (ret), wykształcony w facji morskiej, jako utwory marglisto - dolomityczne i wapienie jamiste, przechodzące powyżej w wapienie i dolomity stratygraficznie związane z wapieniem muszlowym triasu środkowego. Zasilanie struktury wodonośnej następuje bezpośrednio wodami opadowymi w strefach powierzchniowych wychodni poszczególnych ogniw triasu i pośrednio – przez przepuszczalne pokrywy utworów czwartorzędu.

Piętro wodonośne karbonu - prowadzi wody o znaczeniu użytkowym, wyłącznie w strefie wychodni poziomów wodonośnych, zbudowanych z piaskowców i zlepieńców, o miąższości od kilku do kilkudziesięciu metrów, wzajemnie izolowanych wkładkami nieprzepuszczalnych iłowców. Łączność pomiędzy poszczególnymi poziomami karbonu produktywnego, występuje w obszarach sedimentacyjnych wyklinowań warstw izolujących, w strefach zaburzonych tektonicznie oraz w zasięgu dokonanej, podziemnej eksploatacji górniczej. Głębokość występowania zwykłych wód użytkowych jest ściśle związana z aktualną aktywnością drenażu górniczego; w części północnej i zachodniej miasta (wyróbiska zlikwidowanych kopalń: „Saturn” i „Paryż”). Poszczególne poziomy piętra wodonośnego karbonu zasilane są opadami atmosferycznymi w strefach powierzchniowych wychodni spękanych i przepuszczalnych warstw piaskowców (zlepieńców) oraz – pośrednio przez przepuszczalne utwory położone w nadkładzie tego piętra (utwory czwartorzędu i triasu) [1.2.17].

Główne Zbiorniki Wód Podziemnych (GZWP)

Omawiany teren położony jest poza zasięgiem Głównych Zbiorników Wód Podziemnych (GZWP) [1.2.40].

Jednolite Części Wód Podziemnych (JCWPd)

Teren opracowania zlokalizowany jest w Jednolitej Części Wód Podziemnych. (JCWPd) nr 130 o kodzie PLGW2000130. Zgodnie z *Aktualizacją Planu Gospodarowania Wodami na obszarze dorzecza Wisły*, jej stan ilościowy został określony jako słaby, stan chemiczny został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona [1.2.12].

3.5. Hydrografia

Miasto Sosnowiec jest położone w dorzeczu rzeki Przemszy (zlewnia II - rzędu rzeki Wisły), która jest główną rzeką miasta. Przemsza przepływa południkowo przez zachodnią część miasta. Na teren miasta wpływa od północy w rejonie dzielnicy Pogoń, a opuszcza je na południu w rejonie dzielnicy Jęzor - Bór. Na całej swej długości rzeka ta płynie w uregulowanym i obudowanym korycie [1.2.17].

W analizowanych granicach brak jest cieków powierzchniowych. We wschodniej części omawianego terenu, zlokalizowany jest niewielki i znacznie wypłycony zbiornik wodny. W stanie obecnym jest on porośnięty roślinnością o charakterze szuwarowym.

Zagrożenie powodziowe

Przedmiotowy teren pozostaje poza zasięgiem obszarów zagrożonych wodami powodziowymi o prawdopodobieństwie wystąpienia $Q=1\%$ [1.2.38].

Jednolite Części Wód Powierzchniowych (JCWP)

Omawiany teren położony jest w zasięgu zlewni dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP). Przeważająca część terenu znajduje się w zlewni JCWP o nazwie „Bobrek” o kodzie PLRW20005212889. Ma ona status naturalnej części wód, jej stan ekologiczny został określony jako zły, a możliwość osiągnięcia celów środowiskowych zagrożona. Ciekami istotnymi z punktu widzenia powyższej JCWP jest Bobrek, przepływający w odległości około 1,2 km na północ od granic terenu objętego opracowaniem. Niewielki zachodni fragment analizowanego terenu położony jest w zasięgu zlewni JCWP o nazwie „Biała Przemsza od Koziego Brodu do ujścia” o kodzie 2000821289. Ma ona status silnie zmienionej części wód, jej potencjał ekologiczny został określony jako zły, a możliwość osiągnięcia celów środowiskowych zagrożona. Ciekami istotnymi z punktu widzenia w/w JCWP jest Biała Przemsza, przepływająca w odległości około 1,2 km na południe od analizowanego terenu [1.2.12].

3.6. Klimat

Według klasyfikacji klimatyczno - rolniczej opracowanej przez R. Gumińskiego (1948), obszar Sosnowca zaliczyć należy do dzielnicy XV częstochowsko - kieleckiej.

Obszar na którym położone jest miasto Sosnowiec cechuje klimat przejściowy między klimatem kontynentalnym, a oceanicznym. Na obszarze Sosnowca krzyżują się wpływy przemieszczających się mas powietrza polarnego, arktycznego i zwrotnikowego. Najczęściej docierają masy powietrza polarno - morskiego odznaczające się dużą przezroczystością powietrza. Istotnym czynnikiem wpływającym na klimat Sosnowca są kierunki napływających mas powietrznych - zachodni i północno - zachodni, przy czym wiatry zachodnie napływają łącznie w ciągu około 160 dni w roku.

Istnienie tzw. „wyspy ciepła”, jaką stanowi zespół miejsko - przemysłowy, zaburza wyraźnie przestrzenny rozkład temperatur, jak również wpływa na pozostałe elementy klimatu. Przy zabudowie zwartej obserwuje się wpływ czynnika antropogenicznego podgrzewania atmosfery, a bardziej jeszcze widoczny jest wpływ zanieczyszczeń powietrza występujących na obszarach zurbanizowanych. Zwarte powierzchnie zabudowy, utwardzonych placów i dróg łatwiej nagrzewają się w ciągu dnia, co powoduje podniesienie temperatury powietrza w przyziemnej warstwie atmosfery. Wszystko to powoduje, iż na takich obszarach zauważa się modyfikację antropogeniczną topoklimatów. Stąd obszary zurbanizowane o stosunkowo dużych powierzchniach zabudowy zwartej szybciej nagrzewają się w ciągu dnia, szybciej też tracą ciepło na skutek wypromieniowania w nocy. Brak wilgoci w powietrzu nie sprzyja dłuższemu zatrzymaniu ciepła.

Ponadto w obszarze zwartej zabudowy utrudnione jest przewietrzanie a zanieczyszczenia powstające w procesie grzewczym powodują powstawanie tzw. „niskiej emisji” związanej z opalaniem w przydomowych kotłowniach węglem niskiej jakości.

Innym źródłem zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego są spaliny samochodowe gromadzące się w obrębie głównych ciągów komunikacyjnych oraz terenów przyległych do nich. W okresie niesprzyjających wiatrów

mogą one być wwiewane w głąb obszaru, stagnując w obrębie wąskich uliczek pomiędzy zwartymi szeregami zabudowy tworząc niebezpieczne dla zdrowia mieszkańców zastoiska „smogu” [1.2.17].

3.7. Warunki aerosanitarne

Bezpośrednio w granicach opracowania nie ma stacji pomiarowej monitorującej stan jakości powietrza atmosferycznego. Najbliższa stacja pomiarowa znajduje się w Sosnowcu, przy ul. Lubelskiej. Jak wynika z rocznych ocen jakości powietrza w województwie śląskim za 2021 r. i za lata wcześniejsze, wykonanej wg zasad określonych w art. 89 ustawy Prawo ochrony środowiska, miasto Sosnowiec zostało zaliczone do strefy aglomeracji górnośląskiej (PL2401). Ocena roczna z uwagi na ochronę zdrowia zakwalifikowała ten obszar do klasy C, co oznacza, że poziomy stężeń przekraczają wartość dopuszczalną powiększoną o margines tolerancji. Odnotowano przekroczenia stężeń pyłu zawieszonego PM₁₀ i PM_{2,5}, benzo(a)piranu i dwutlenku azotu. Zwiększone wartości pyłu zawieszonego oraz benzo(a)pirenu na terenie miasta, zaobserwować można przede wszystkim w miesiącach jesiennych, zimowych i wiosennych. Na jakość powietrza w istotny sposób wpływa zjawisko tzw. niskiej emisji z lokalnych źródeł ciepła, na przykład z przydomowych kotłowni. Na skalę powyższego zjawiska wpływa przede wszystkim rodzaj i jakość używanego opału a także sama sprawność instalacji grzewczych. Do emitatorów wpływających na jakość powietrza zaliczyć należy poszczególne zakłady produkcyjne czy przemysłowe, zlokalizowane na terenie miasta. Do emisji zanieczyszczeń atmosferycznych przyczynia się także ruch komunikacyjny. Na wielkość tej emisji mają wpływ: stan jezdni, konstrukcja i stan techniczny silników pojazdów, warunki pracy silników, rodzaj paliwa i płynność ruchu. Wzmożona emisja spalin samochodowych obserwowana jest głównie w tzw. „godzinach szczytu” czyli w okresie dojazdów i powrotów z pracy mieszkańców. Na stan powietrza mają także wpływ czynniki atmosferyczne, takie jak kierunek i prędkość wiania wiatrów a także ukształtowanie powierzchni terenu oraz zanieczyszczania nawiewane z terenów sąsiednich.

Stan powietrza bezpośrednio w analizowanych granicach, z uwagi na stopień zainwestowania, tj. przewagę powierzchni wolnych od zabudowy – w tym obszarów leśnych, kształtowany jest głównie przez czynniki zewnętrzne, tj. zanieczyszczenia nawiewane z terenów przyległych. Jedynie we wschodniej części terenu, przebiegają ciągi komunikacyjne oraz znajduje się tu budynek mieszkalny. W tym rejonie może dochodzić do lokalnej emisji zanieczyszczeń, generowanych przez poruszające się po drogach pojazdy oraz emitowanych na skutek ogrzewania budynku mieszkalnego.

3.8. Klimat akustyczny

Poziom dźwięku w otoczeniu jest zależny i związany ze sposobami użytkowania poszczególnych terenów. Analizowany teren w przeważającej części jest niezagospodarowany, a dominujące tu powierzchnie mają charakter leśny. We wschodniej części terenu przebiegają dwa ciągi komunikacyjne, znajduje się tu także budynek mieszkalny, w postaci domu jednorodzinnego. W sąsiedztwie wschodniej części analizowanego obszaru zlokalizowane są tereny zabudowy o funkcji mieszkaniowej oraz lokalne drogi. Klimat akustyczny w w/w rejonie, kształtowany jest głównie przez hałas komunikacyjny oraz w mniejszym stopniu przez hałas bytowy. W związku z charakterem zainwestowania w sąsiedztwie analizowanego terenu, należy stwierdzić, iż występujące tu źródła hałasu nie stanowią generalnie uciążliwości.

Zgodnie z *mapami akustycznymi Gminy Sosnowiec*, w granicach terenu objętego projektem planu, nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu drogowego, w kontekście wskaźników L_{DWN} (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich dób w roku, z uwzględnieniem pory dnia) i L_N (długookresowy średni poziom dźwięku A wyrażony w decybelach (dB), wyznaczony w ciągu wszystkich pór nocy w roku). Drogi przebiegające w rejonie terenu opracowania, tj. ul. Maczkowska, ul. Gałczyńskiego oraz ul. Wileńska – prowadząca w rejon zbiornika Balaton – przecinająca analizowany teren w jego centralnej części, nie stanowią ciągów komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu i zgodnie w w/w mapami akustycznymi, w ich rejonie nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów dźwięku. Na klimat akustyczny w analizowanych granicach ma również wpływ hałas pochodzący od linii kolejowej, przebiegającej w rejonie analizowanego obszaru, w jego części zachodniej. Zgodnie z w/w mapami akustycznymi brak jest danych

dotyczących przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu, w kontekście hałasu kolejowego w rejonie analizowanego obszaru.

3.9. Biosfera

Na przestrzeni lat, środowisko przyrodnicze na terenie miasta Sosnowca podlegało przekształceniom pod wpływem działalności człowieka. Wraz z postępem urbanizacji i industrializacji, pod zabudowę zajmowane były kolejne obszary, co spowodowało przekształcenia (dewastację) występujących tutaj pierwotnie naturalnych siedlisk przyrodniczych. Wraz z tymi przekształceniami zmieniał się także skład gatunkowy zarówno fauny jak i flory. Aktualnie tereny zainwestowane zajmują blisko połowę powierzchni miasta.

W analizowanym projekcie miejscowego planu, przewiduje się wyznaczenie fragmentu drogi, której przebieg zaprojektowano zarówno w rejonie powierzchni silnie przekształconych antropogenicznie jak i powierzchni leśnych. W rejonie zbiorowisk leśnych, w drzewostanie dominuje sosna zwyczajna (*Pinus sylvestris*). Domieszkę stanowią gatunki takie jak brzoza brodawkowata (*Betula pendula*), robinia akacjowa (*Robinia pseudoacacia*), topola osika (*Populus tremula*), dęby (*Quercus sp.*) czy klon jawor (*Acer pseudoplatanus*). W podszycie dominuje jarząb pospolity (*Sorbus aucuparia*). Zbiorowiska te swoim charakterem oraz składem gatunkowym nawiązują do asocjacji borowych. Do zwierząt, związanych z omawianym siedliskiem leśnym należą przede wszystkim przedstawiciele ornitofauny, w tym m. in. bogatka (*Parus major*), czarnogłówek (*Parus montanus*), dzięcioł duży (*Dendrocopos major*), dzwoniec (*Carduelis chloris*), grubodziób (*Coccothraustes coccothraustes*), kowalik (*Sitta europaea*), rudzik (*Erithacus rubecula*), sówka (*Garrulus glandarius*) czy zięba (*Fringilla coelebs*). Do ssaków zamieszkujących tereny leśne należą tu gatunki takie jak np. sarna (*Capreolus capreolus*), dzik (*Sus scrofa*), lis (*Vulpes vulpes*), kuna domowa (*Martes foina*) oraz wiewiórka (*Sciurus vulgaris*).

W zachodniej części terenu, w rejonie gruntów nasypowych, prócz zadrzewień budowanych głównie przez samosiejki sosny i brzozy, porastają zespoły roślinne typowe dla siedlisk ruderalnych, gdzie dominują gatunki, charakteryzujące się szerokim spektrum tolerancji siedliskowej, odpornością na wydeptywanie, uszkodzenia mechaniczne, niekorzystne stosunki gruntowo – wodne oraz tolerancyjne wobec niskiej zasobności gleby w składniki pokarmowe. Należą do nich m.in. trzcinnik piaszkowy (*Calamagrostis epigeios*), bylica pospolita (*Artemisia vulgaris*), dziewanna (*Verbascum sp.*), wiesiołka (*Oenothera sp.*) oraz inwazyjne kenofity północnoamerykańskie takie jak nawłóć (*Solidago sp.*). Największe skupisko nawłoci, porasta we wschodniej części analizowanego terenu.

Do najciekawszych pod względem przyrodniczym obszarów w zasięgu analizowanego terenu, należy niewątpliwie mocno wypłycony zbiornik wodny, zlokalizowany pomiędzy ul. Maczkowską a ul. Gałczyńskiego. W stanie obecnym porośnięty jest on roślinnością szuwarową. Zgodnie z materiałami archiwalnymi [1.2.17], stanowi on siedlisko bytowania płazów bezogonowych, w tym przede wszystkim żab zielonych (*Rana esculenta complex*) oraz gadów, takich jak np. jaszczurka zwinka (*Lacerta agilis*). W rejonie zbiornika i jego otoczeniu, notowano także szereg gniazdujących ptaków, w tym bączka (*Ixobrychus minutus*), białorzytki (*Oenanthe oenanthe*), derkacza (*Crex crex*), kłaskawki (*Saxicola rubicola*), łyski (*Fulica atra*), pliszki żółtej (*Motacilla flava*), perkozka (*Tachybaptus ruficollis*), potrzosa (*Emberiza schoeniclus*), strumieniówki (*Locustella fluviatilis*), świerszczaka (*Locustella naevia*), trzciniaaka (*Acrocephalus arundinaceus*) oraz trzcinniczka (*Acrocephalus scirpaceus*). W rejonie obszaru o podwyższonych walorach przyrodniczych, na mocy ocenianego projektu planu przewiduje się wprowadzenie terenu zieleni naturalnej, ale również w jego zasięgu przewidziano wprowadzenie terenu drogowego oraz realizację terenu związanego z funkcją mieszkaniową.

Korytarze ekologiczne

Analizowany teren położony jest poza zasięgiem korytarzy ekologicznych wyznaczonych na terenie kraju oraz na obszarze województwa śląskiego [1.2.17, 1.2.29].

3.10. Obszary chronione

Obszarowe formy ochrony przyrody

Na analizowanym terenie nie wyznacza się punktowych form ochrony przyrody ożywionej oraz nieożywionej. Obszar objęty projektem zmiany MPZP położony jest także poza zasięgiem obszarów chronionych [1.2.42].

4. Potencjalne zmiany stanu środowiska w przypadku braku realizacji projektowanego dokumentu

Dla obszaru objętego opracowaniem obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla wschodniej i południowo – wschodniej części gminy Sosnowiec, przyjęty Uchwałą nr 711/XLIII/05 z dnia 25 sierpnia 2005 r., zmiana miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla wschodniej i południowo – wschodniej części gminy Sosnowiec, przyjętego uchwałą Nr 711/XLIII/05 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 25 sierpnia 2005 r., obejmującego rejon obszaru poeksploatacyjnego CTL „Maczki-Bór” S.A. (pola „Bór - Zachód”) i ulicy Grenadierów, przyjęta Uchwałą nr 169/X/2011 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 14 lipca 2011 r. oraz miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla obszaru „Bór Wschód” i rejonu ul. Grenadierów – etap I, przyjęty Uchwałą nr 820/LIX/2018 Rady Miejskiej w Sosnowcu z dnia 7 marca 2018 r. W/w plany obejmują niewielki zachodni fragment analizowanego terenu – w przebiegu proponowanej drogi **KDG**, gdzie na mocy obowiązujących MPZP wskazuje się na przeznaczenia terenów drogowych oraz w niewielkim fragmencie terenów obiektów budowlanych, produkcyjnych, składów i magazynów. Dla pozostałego obszaru objętego niniejszym opracowaniem, nie zostały sporządzone miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego. Przeznaczenia poszczególnych terenów, proponowane w analizowanym dokumencie są zasadniczo zgodne z przeznaczeniami wskazanymi w obowiązującym dokumencie studium.

W przypadku braku realizacji ocenianego dokumentu, w rejonie zachodniej części terenu, tj. na obszarach objętych już planami, zagospodarowanie będzie rozwijane w sposób przyjęty w w/w dokumentach. Na pozostałych terenach możliwa będzie sytuacja, w której na omawianym obszarze nowe zainwestowanie będzie rozwijane w sposób przypadkowy i nieukierunkowany, co może wiązać się między innymi z likwidacją roślinności, degradacją gruntu oraz zmianą warunków krajobrazowych. Sytuacja ta może być szczególnie niekorzystna w kontekście niewielkiego zbiornika wodnego, stanowiącego ostoję dla chronionych gatunków płazów oraz ptaków. Obecnie, we wschodniej części analizowanego obszaru cennego przyrodniczo, zlokalizowany jest budynek mieszkalny. Potencjalny przyrost nowych terenów zabudowanych, może przyczynić się także do pogorszenia warunków aerosanitarnych i akustycznych.

W ocenianym projekcie MPZP zachowano obszar zbiornika, w postaci wyznaczenia terenu zieleni naturalnej, a także dla całego obszaru planu wskazuje się na szereg nakazów i zakazów mających na celu ochronę poszczególnych komponentów środowiska. Brak wprowadzenia powyższych zapisów jako elementu prawa miejscowego, może prowadzić do rozwoju zainwestowania w sposób chaotyczny, nieorganizowany, a tym samym do zmniejszenia się walorów estetycznych i wartości przyrodniczej przedmiotowego terenu.

5. Stan środowiska na obszarach objętych przewidywanym znaczącym oddziaływaniem

Przewidywane znaczące oddziaływanie na środowisko wiązałoby się bezpośrednio z ustaleniem lub dopuszczeniem w analizowanej zmianie planu przedsięwzięć, o których mówi *Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839 z późn. zm.)*.

Głównym założeniem ocenianego dokumentu jest wprowadzenie przeznaczenia terenu drogowego, tj. terenu drogi publicznej głównie (**1KDG**), w rejonie powierzchni funkcjonujących obecnie jako biologicznie czynne. Teren

drogowy wyznaczono na odcinku o długości około 2,8 km, a zatem zgodnie z w/w *Rozporządzeniem...* realizacja przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km (...), jest przedsięwzięciem zaklasyfikowanym do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Na obecnym etapie nie są znane rozwiązania techniczne dla w/w drogi, dlatego trudno jest przewidzieć, jaki rzeczywisty wpływ będzie miała jej realizacja na poszczególne komponenty środowiska. W przypadku budowy drogi w proponowanym przebiegu, konieczne będzie np. usunięcie roślinności tu porastającej, w tym m.in. roślinności drzewiastej – w rejonie obszarów leśnych, a także zajęcie części siedliska wskazanego w dostępnych opracowaniach archiwalnych, jako obszar cenny przyrodniczo. Należy jednak zaznaczyć, iż realizacja w/w inwestycji, zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem, będzie wymagała uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Na etapie przeprowadzania oceny wpływu inwestycji na środowisko zostanie przeprowadzona szczegółowa analiza przedsięwzięcia pod kątem wpływu na środowisko, a w razie konieczności zostaną wskazane działania minimalizujące lub kompensujące. Wykazanie konkretnych rozwiązań technicznych umożliwi także ocenę przedsięwzięcia w kontekście potencjalnego oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska, w tym m.in. w kontekście wpływu na przyrodę, emisji hałasu do środowiska, emisji zanieczyszczeń do powietrza czy wpływu na wody podziemne i środowisko gruntowe. Na etapie oceny projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, z uwagi na brak szczegółowych rozwiązań technicznych i technologicznych przedsięwzięcia, nie można jednoznacznie określić skali potencjalnego oddziaływania na środowisko.

6. Cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym i krajowym, istotne z punktu widzenia projektowanego dokumentu oraz sposoby, w jakich te cele i inne problemy środowiska zostały uwzględnione podczas opracowywania dokumentu

Polityka zagospodarowania przestrzennego powinna przede wszystkim opierać się na podstawowej zasadzie, jaką jest **zrównoważony rozwój**, który w *Raporcie Światowej Komisji ds. Środowiska i Rozwoju Organizacji Narodów Zjednoczonych* z 1987 r. został zdefiniowany jako „*rozwój, w którym potrzeby obecnego pokolenia mogą być zaspokojone bez umniejszania szans przyszłych pokoleń na ich zaspokojenie*”.

Zasada zrównoważonego rozwoju wpisuje się w poszczególne cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym, wspólnotowym czy krajowym i z punktu widzenia ocenianego dokumentu cele te, należy odczytywać w jej kontekście.

Cele ochrony środowiska mające znaczenie z punktu widzenia ocenianego projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego zostały ujęte między innymi w dokumentach przedstawionych poniżej.

Dokumenty szczebla międzynarodowego

- a) *Konwencja o obszarach wodno – błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowa ptactwa wodnego (Konwencja Ramsarska)* ratyfikowana przez Polskę w 1978 r., której celem jest ochrona mokradł: jezior, bagien, torfowisk, rzek i innych wód płynących, lagun, raf koralowych wybrzeży i zatok morskich, a ponadto sztucznych zbiorników wodnych jeśli są one ostoją ptaków.
- b) *Konwencja o różnorodności biologicznej (Rio de Janerio)* ratyfikowana przez Polskę w 1995 r., której celem jest m. in. ochrona różnorodności biologicznej na poziomie genetycznym, gatunkowym i ekosystemowym (krajobrazowym) oraz umiarkowane użytkowanie elementów różnorodności biologicznej.
- c) *Konwencja w sprawie ochrony światowego dziedzictwa kulturalnego i naturalnego (Konwencja Paryska)* ratyfikowana przez Polskę w 1976 r., której celem konwencji jest m.in. pobudzenie aktywności narodów do

ochrony ich własnego dziedzictwa kulturalnego i naturalnego, wzmocnienie ochrony najcenniejszych obiektów o światowym znaczeniu, organizowanie pomocy intelektualnej, technicznej i finansowej krajom, które pomocy wymagają.

- d) *Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt (Konwencja Bońska)* ratyfikowana przez Polskę w 1996 r., której celem jest ochrona wodnych i lądowych gatunków zwierząt wędrownych na obszarze całego ich zasięgu.
- e) *Ramowa Konwencja Narodów Zjednoczonych w sprawie zmian klimatu (Konwencja Klimatyczna)* ratyfikowaną przez Polskę w 1994 r., a której celem jest ustabilizowanie koncentracji gazów cieplarnianych w atmosferze na poziomie, który nie powodowałby niebezpiecznych zmian w systemie klimatycznym. Dokument określa zasady, którymi powinny kierować się strony konwencji, aby zrealizować określone cele.

Dokumenty szczebla wspólnotowego

- a) *Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk (Konwencja Berneńska)* ratyfikowana przez Polskę w 1996 r., a której celem jest zachowanie europejskich gatunków dzikich zwierząt i roślin oraz ich naturalnych siedlisk, zwłaszcza gatunków endemicznych, zagrożonych i ginących.
- b) *Europejska Konwencja Krajobrazowa* ratyfikowana przez Polskę w 2004 r., która dotyczy współdziałania państw na rzecz ochrony, zarządzania i planowania krajobrazu.
- c) *Ramowa Dyrektywa Wodna 2000/60/WE (RDW)* z dnia 23 października 2000 r., która ustanawiająca ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej i ma za cel osiągnięcie dobrego stanu wszystkich wód.
- d) *Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2008/50/WE z dnia 21 maja 2008 r. w sprawie jakości powietrza i czystszej powietrza dla Europy, ustanawiająca cele jakości powietrza na rzecz poprawy stanu zdrowia ludzkiego i jakości środowiska.*
- e) *Dyrektywa 2002/49/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 25 czerwca 2002 r. odnosząca się do oceny i zarządzania poziomem hałasu w środowisku*, której celem jest m. in. zdefiniowanie wspólnego podejścia do unikania, zapobiegania lub zmniejszania szkodliwych skutków narażenia na działanie hałasu, a także stworzenie podstawy dla rozwijania środków wspólnotowych w zakresie obniżania hałasu z głównych źródeł.
- f) *Dyrektywa Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory*, mająca na celu przyczynienie się do zapewnienia różnorodności biologicznej poprzez ochronę siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory na europejskim terytorium Państw Członkowskich.
- g) *Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady 2009/147/WE z dnia 30 listopada 2009 r. w sprawie ochrony dzikiego ptactwa* (wersja ujednolicona), która odnosi się do ochrony wszystkich gatunków ptactwa występujących naturalnie w stanie dzikim na europejskim terytorium państw członkowskich. Ma ona na celu ochronę tych gatunków, gospodarowanie nimi oraz ich kontrolę i ustanawia reguły ich eksploatacji.

Dokumenty szczebla krajowego

Cele ochrony środowiska ustanowione na szczeblu międzynarodowym oraz wspólnotowym mają swoje odzwierciedlenie w obowiązującym w kraju ustawodawstwie. Podstawowe akty prawne z zakresu ochrony środowiska mające znaczenie dla oceny projektowanego dokumentu zostały przedstawione w rozdziale 1.2.

Generalnie oceniany projekt miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego nie stoi w sprzeczności z celami ochrony środowiska wskazanych powyżej dokumentów. Sposób w jaki realizacja planu wpłynie na poszczególne elementy środowiska został przedstawiony w kolejnych rozdziałach niniejszego opracowania, natomiast sposób w jaki w zapisach planu uwzględniono cele ochrony środowiska został przedstawiony w rozdziale 10.

7. Przewidywane znaczące oddziaływania, w tym oddziaływania bezpośrednie, pośrednie, wtórne, skumulowane, krótkoterminowe, średnioterminowe i długoterminowe, stałe i chwilowe oraz pozytywne i negatywne na środowisko, a także na cele i przedmiot ochrony obszarów Natura 2000 oraz integralność tych obszarów

Oddziaływania na środowisko związane z realizacją ustaleń projektu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego będą następstwem rozwoju infrastruktury drogowej oraz terenu zabudowy związanej z funkcją mieszkaniową, kosztem powierzchni biologicznie czynnych.

Prognozowane oddziaływania bezpośrednie w rejonie noworealizowanej infrastruktury drogowej oraz zabudowy kubaturowej (na etapie realizacji) będą dotyczyły w pierwszej kolejności m. in. lokalnego przekształcenia powierzchni ziemi wraz z szatą roślinną i siedliskami faunistycznymi, emisji zanieczyszczeń atmosferycznych, powstawania ścieków i odpadów czy emisji hałasu i światła.

Na etapie realizacji ustaleń planu oddziaływanie krótkotrwałe polegać będzie między innymi na emisji hałasu oraz zanieczyszczeń do powietrza, których źródłem będą maszyny i urządzenia budowlane. Oddziaływanie to będzie związane z budową nowych obiektów mieszkalnych oraz realizacją ciągu drogowego. Oddziaływania te będą miały charakter chwilowy, ograniczony do czasu realizacji poszczególnych etapów inwestycji.

W zakresie emisji zanieczyszczeń atmosferycznych czy oddziaływania akustycznego, na etapie eksploatacji, przewiduje się długotrwałe oddziaływanie proponowanego do rozwoju terenu drogi publicznej głównej. Do oddziaływań długotrwałych można zaliczyć także wzrost powstawania zanieczyszczeń sanitarnych oraz odpadów z terenów mieszkaniowych.

Do wtórnych oddziaływań związanych z planowanym zagospodarowaniem terenu można zaliczyć dalszą synantropizację szaty roślinnej w rejonie nowo realizowanej zabudowy i infrastruktury drogowej.

Wymienione wyżej oddziaływania będą się w mniejszym lub większym stopniu kumulować w środowisku. Kumulacji podlegać będzie przede wszystkim hałas, a także emitowane zanieczyszczenia atmosferyczne. Kumulacja ta może mieć miejsce w granicach przedmiotowego terenu jak i na obszarach przyległych.

7.1. Przewidywane oddziaływania na obszary chronione, w tym obszary Natura 2000

Obszary Natura 2000

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest poza obszarami skupionymi w europejskiej sieci Natura 2000. Najbliższym obszarem naturalnym jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Torfowisko Sosnowiec - Bory” (PLH 240038) położony w odległości około 350 m w kierunku południowym, od wschodniej części analizowanego terenu.

W związku z oddaleniem od obszarów Natura 2000, należy przyjąć, iż realizacja planu nie będzie miała wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów naturalnych.

Obszarowe i punktowe formy ochrony przyrody

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest poza zasięgiem obszarowych form ochrony przyrody. W jego granicach nie wyznaczono także pomników przyrody.

7.2. Przewidywane oddziaływania na powierzchnię ziemi i grunty

Realizacja nowej drogi oraz nowych obiektów budowlanych w ramach terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej i bliźniaczej, w miejscu ich realizacji, wiązać się będzie z bezpośrednim i trwałym naruszeniem powierzchni ziemi. W związku z niwelacją powierzchni (wykonywaniu wykopów i przesuwaniu mas ziemnych), lokalizacją fundamentów pod budynki, a także w związku z utworzeniem powierzchni utwardzonych czy szczelnych dochodzi do trwałego przekształcenia powierzchni ziemi. W rejonie prac dochodzi do zdercia (zebrania), wierzchniej, warstwy gleby i wskutek prac niwelacyjnych lokalnego przemieszania jej poziomów genetycznych.

Należy jednak podkreślić, iż w części zachodniej analizowanego terenu, w rejonie gruntów nasypowych, gleby generalnie mają charakter antropogeniczny. Na skutek wprowadzenia nowych form zainwestowania, dojdzie do trwałego zmniejszenia się udziału powierzchni biologicznie czynnych na rzecz powierzchni utwardzonych czy szczelnych. Przyrost powierzchni szczelnych kosztem powierzchni biologicznie czynnych prowadzi w sposób bezpośredni do ograniczenia możliwości infiltracji wód w głąb ziemi. W przypadku przyrostu powierzchni utwardzonych lub szczelnych kosztem obszarów biologicznie czynnych można mówić także o efekcie kumulacji w skali lokalnej z obszarami już zabudowanymi – położonymi w jego sąsiedztwie.

Powierzchnie biologicznie czynne na terenach bezpośrednio przylegających do realizowanych obiektów budowlanych podlegają w czasie budowy oddziaływaniom mechanicznym na przykład w postaci rozjeżdżania lub wydeptywania. Wraz z naruszeniem powierzchni ziemi, przekształceniom podlega szata roślinna, która w rejonie budowanych obiektów zostaje trwale usunięta, a na terenach przylegających na skutek oddziaływań mechanicznych zasadniczo podlega długoterminowej synantropizacji.

Pośrednio do gleb w trakcie realizacji oraz eksploatacji, a więc w perspektywie długoterminowej będą przedostawały się zanieczyszczenia emitowane do atmosfery przez pojazdy i urządzenia spalinowe.

Z uwagi na fakt, iż wschodnia część analizowanego terenu położona jest w sąsiedztwie istniejącej zabudowy, oddziaływanie na powierzchnię ziemi i grunty będą miały charakter zjawisk już występujących. Zachowanie powierzchni biologicznie czynnych, w postaci utrzymania wyznaczenia minimalnego odsetka powierzchni biologicznie czynnej w ramach poszczególnych jednostek, będzie miało pozytywny wpływ na możliwość swobodnej infiltrację wód opadowych i roztopowych w głąb ziemi w zasięgu opisywanego terenu. Korzystnym działaniem jest również zachowanie terenu zieleni naturalnej (ZN) oraz terenu zieleni (Z).

7.3. Przewidywane oddziaływania na wody powierzchniowe i podziemne

Wody powierzchniowe i podziemne podlegają ochronie na mocy *Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska* oraz *ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne*.

We wschodniej części analizowanego obszaru, zlokalizowany jest niewielki, wypłycony zbiornik wodny. W jego rejonie, na mocy ocenianego projektu planu, wprowadzono przeznaczenie zieleni naturalnej (ZN) – tym samym zachowując w/w element sieci hydrograficznej.

Pojawienie się nowego terenu zainwestowanego, na obszarach dotychczas funkcjonujących jako powierzchnie biologicznie czynne, będzie jedynym z czynników wpływających na kształtowanie jakości oraz ilości zasobów wód podziemnych. Z uwagi na stosunkowo ograniczony zasięg analizowanego terenu w odniesieniu do powierzchni miasta, oddziaływanie to będzie miało charakter mało znaczący. Realizacja nowej drogi oraz zabudowy związanej z funkcją mieszkaniową, będzie związana z koniecznością trwałego uszczelnienia części powierzchni ziemi, a także wzrostem ilości powstających na tych terenach ścieków. Skutkiem tego typu działań jest ograniczenie powierzchni umożliwiającej swobodną infiltrację wód opadowych i roztopowych zasilających wody podziemne, a co za tym idzie, może prowadzić do zmniejszania się zasobów wód podziemnych, przesuszania gruntów oraz wzrostu tempa spływu powierzchniowego z terenów utwardzonych. Skala tego zjawiska uzależniona jest od powierzchni nowej zabudowy oraz zastosowanych rozwiązań w zakresie prowadzenia gospodarki wodno - ściekowej. Istotny wpływ na zachowanie właściwego poziomu infiltracji wód opadowych i roztopowych (a tym samym poziomu wód gruntowych) ma ograniczenie maksymalnej powierzchni zabudowy oraz określenie minimalnego udziału powierzchni biologicznie czynnej w obrębie działki. Oceniany projekt planu, wprowadza zapisy określające minimalny procentowy udział powierzchni biologicznie czynnej dla poszczególnych przeznaczeń, a także zachowuje obszary biologicznie czynne w postaci terenów zieleni, tym samym chroniąc przed nadmiernym, nieodwracalnym uszczelnieniem powierzchni ziemi w zasięgu terenu objętego projektem planu oraz zapewnia odpowiedni udział powierzchni umożliwiających infiltrację wód opadowych i roztopowych, zasilających wody podziemne.

Potencjalnie niekorzystny wpływ, o charakterze lokalnym i ograniczonym w czasie, na poziom zalegania oraz jakość wód podziemnych może występować także na etapie prowadzenia robót budowlanych w zakresie lokalizacji drogi czy obiektów kubaturowych. Przyczyną występowania tego zjawiska jest prowadzenie różnego rodzaju

wykopów i prac przy użyciu ciężkiego sprzętu, powodujących nadmierne zagęszczenie gruntu oraz przemieszczanie poszczególnych jego warstw, co z kolei prowadzić może do zmian w naturalnym procesie infiltracji wód opadowych i roztopowych.

W zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych, w ocenianym dokumencie wprowadza się zakaz prowadzenia gospodarki ściekowej w sposób mogący spowodować przekroczenie dopuszczalnego poziomu parametrów określających stan jakości wód powierzchniowych i podziemnych. Ponadto, w zakresie odprowadzania ścieków ustala się obowiązek docelowego odprowadzania ścieków do istniejących i rozbudowywanych systemów sieci kanalizacji miejskiej, zgodnie z przepisami odrębnymi z zakresu gospodarki ściekowej oraz wprowadza się dopuszczenie retencjonowania wód opadowych i roztopowych, w tym zagospodarowania w obiektach budowlanych i urządzeniach lub do wykorzystania gospodarczego na działce.

Mając na uwadze charakter zamierzeń planistycznych oraz zapisy mające na celu ochronę środowiska wodnego, należy stwierdzić, iż realizacja analizowanego projektu nie będzie miała znaczącego wpływu na wody podziemne i powierzchniowe. W kontekście planowej drogi klasy głównej, szczegółową ocenę wpływu przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne, należy przeprowadzić na etapie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, na podstawie przyjętych rozwiązań szczegółowych zawartych w projekcie budowlanym.

7.3.1. Wpływ na Jednolite Części Wód

Omawiany teren położony jest w zasięgu zlewni dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych (JCWP). Przeważająca część terenu znajduje się w zlewni JCWP o nazwie „Bobrek” o kodzie PLRW20005212889. Ma ona status naturalnej części wód, jej stan ekologiczny został określony jako zły, a możliwość osiągnięcia celów środowiskowych zagrożona. Ciekim istotnym z punktu widzenia powyższej JCWP jest Bobrek, przepływający w odległości około 1,2 km na północ od granic terenu objętego opracowaniem. Niewielki zachodni fragment analizowanego terenu położony jest w zasięgu zlewni JCWP o nazwie „Biała Przemsza od Koziego Brodu do ujścia” o kodzie 2000821289. Ma ona status silnie zmienionej części wód, jej potencjał ekologiczny został określony jako zły, a możliwość osiągnięcia celów środowiskowych zagrożona. Ciekim istotnym z punktu widzenia w/w JCWP jest Biała Przemsza, przepływająca w odległości około 1,2 km na południe od analizowanego terenu

Teren opracowania zlokalizowany jest w Jednolitej Części Wód Podziemnych. (JCWPd) nr 130 o kodzie PLGW2000130. Jej stan ilościowy został określony jako słaby, stan chemiczny został określony jako dobry, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych jest zagrożona.

Realizacja ustaleń projektu planu będzie związana z oddziaływaniem przede wszystkim o charakterze lokalnym, które będzie następstwem realizacji nowego ciągu drogowego oraz zabudowy związanej z funkcją mieszkaniową. W projekcie planu wprowadzono zapisy służące ochronie wód powierzchniowych i podziemnych, w tym z zakresu gospodarki wodno - ściekowej. W granicach omawianego terenu nie występują ciekі istotne z punktu widzenia JCWP. Realizacja zapisów projektu planu nie będzie zatem związana z ingerencją w koryta cieków istotnych z punktu widzenia JCWP. W związku z powyższym realizacja miejscowego planu przy uwzględnieniu wspomnianych zapisów oraz obowiązującego ustawodawstwa nie będzie miała znaczącego wpływu na stan Jednolitych Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych, ani na możliwość utrzymania bądź osiągnięcia ich celów środowiskowych.

7.4. Przewidywane oddziaływania na powietrze

Realizacja przewidzianego w projekcie zmiany planu przeznaczenia terenu, będzie związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego zarówno na etapie realizacji poszczególnych inwestycji, jak również w szerszym horyzoncie czasowym.

Na etapie budowy nowych obiektów mieszkaniowych, w ramach terenu **1MNW, MNB**, źródłem emisji zanieczyszczeń do powietrza będą pojazdy i budowlane maszyny spalinowe. Emisja ta jednak będzie miała charakter niezorganizowany i ograniczony do czasu trwania etapu budowy. Z uwagi na niewielką powierzchnię terenu przeznaczonego do pełnienia funkcji mieszkaniowej, jednostkowe efekty emisji do powietrza na etapie realizacji nie będą miały znacząco negatywnego wpływu na ogólny stan aerosanitarny powietrza. Na etapie eksploatacji,

w przypadku braku możliwości podłączenia nowych budynków do sieci centralnego ogrzewania, emisja do powietrza atmosferycznego będzie związana ze spalaniem paliw w kotłowniach i potencjalnym pojawianiem się zjawiska tak zwanej „niskiej emisji”.

W przypadku wyznaczonego terenu drogowego, gdzie możliwa będzie budowa drogi publicznej głównie, na etapie realizacji przedsięwzięcia, podstawowym źródłem emisji substancji do powietrza atmosferycznego będzie praca silników urządzeń budowlanych, sprzętu i samochodów transportowych oraz pojazdów pracujących na terenie realizacji przedsięwzięcia, emisja zanieczyszczeń pyłowych związana z prowadzeniem prac ziemnych a także z transportem materiałów sypkich oraz emisja zanieczyszczeń odorotwórczych, tj. ulatnianie się gazów z masy bitumicznej podczas wykonywania nawierzchni drogowej. Oddziaływanie to będzie miało charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac, a także do jego bezpośredniego otoczenia. Przejściowy i ograniczony w czasie charakter oddziaływania, na etapie prowadzenia prac związanych z budową drogi, pozwala przypuszczać, iż prace na etapie realizacji nie będą miały znaczącego i długotrwałego wpływ na ogólny stan powietrza atmosferycznego w granicach miasta. Oddziaływanie to będzie jednakże zależało przede wszystkim od jakości wykorzystanych materiałów budowlanych czy sprawności technicznej sprzętu budowlanego. W trakcie eksploatacji drogi, emitowane będą zanieczyszczenia związane ze spalaniem paliw w poruszających się pojazdach.

W ocenianym projekcie MPZP, wprowadzono dotyczące ochrony powietrza atmosferycznego, w tym m.in. ustala się: w zakresie ochrony powietrza – ograniczenie emisji pyłów związanych z wytwarzaniem energii cieplnej oraz z procesami inwestycyjnymi w budownictwie, gospodarce komunalnej, poprzez: zwiększenie zasięgu terenów objętych zorganizowanym systemem ciepłowniczym zasilanym z centralnych źródeł, stosowanie urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy zgodnie z przepisami z zakresu odnawialnych źródeł energii, stosowanie indywidualnych i grupowych systemów grzewczych spełniających wymagania określone w przepisach odrębnych, uwzględnienie wymagań „Programu ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego” przyjętego uchwałą Nr VI/21/12/2020 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w tym ograniczeń przyjętych uchwałą Nr V/36/1/2017 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 7 kwietnia 2017. Wprowadzono także zakaz stosowania materiałów pyłących (w szczególności żużli energetycznych) do utwardzania docelowych (trwałych) nawierzchni dróg i miejsc postojowych. Ponadto, w zakresie zaopatrzenia w ciepło ustala się wykorzystanie istniejącego zorganizowanego sposobu ogrzewania - rozprowadzenie ciepła poprzez rozbudowę istniejącego systemu sieci ciepłowniczych, zgodnie z przepisami odrębnymi z zakresu zaopatrzenia w ciepło, dopuszczenie stosowania indywidualnych lub grupowych systemów grzewczych oraz dopuszczenie stosowania urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy zgodnej z przepisami z zakresu odnawialnych źródeł energii.

Podsumowując, realizacja zamierzeń planistycznych przy uwzględnieniu zapisów obowiązującego prawa oraz w świetle zapisów obowiązującego MPZP, nie będzie miała znaczącego wpływu na ogólny stan aerosanitarny powietrza w rejonie analizowanego terenu czy całego miasta. Szczegółowy wpływ planowanej drogi, należy przeanalizować na etapie uzyskania decyzji środowiskowej, na podstawie przyjętych dla przedsięwzięcia szczegółowych rozwiązań technicznych.

7.5. Przewidywane oddziaływania na ludzi

Oddziaływanie na ludzi związane z realizacją ustaleń planu sprowadza się zasadniczo do wpływu na stan aerosanitarny powietrza, na klimat akustyczny oraz warunki w zakresie promieniowania niejonizującego. Pozostałe aspekty, jak na przykład samopoczucie w kontekście estetyki determinowane kształtowaniem otoczenia i krajobrazu, mają charakter silnie subiektywny w związku z czym trudno jest je wymiennie ocenić.

Obszary o płytkim zaleganiu wód gruntowych

W północno - wschodniej części terenu, zgodnie z materiałami archiwalnymi [1.2.17], wskazuje się na występowanie obszarów o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Na obszarach tych, w rejonie powierzchni funkcjonujących obecnie jako biologicznie czynne, zaplanowano rozwój terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej i bliźniaczej (**1MNW, MNB**). W rejonie obszarów o płytko zalegających wodach

gruntowych wyznaczono także przebieg terenu drogi głównej (1KDG). Płytkie wody gruntowe pogarszają warunki fizjograficzne i geotechniczne, dlatego przed wprowadzeniem zainwestowania, konieczne jest rozważenie wprowadzenia specjalistycznych rozwiązań z zakresu gospodarki wodno – ściekowej oraz melioracji.

Uwarunkowania wynikające z dokonanej eksploatacji górnictwa

W granicach analizowanego terenu, z uwagi na prowadzoną na przestrzeni lat działalność przemysłu wydobywczego, występują obszary zagrożone możliwością wystąpienia deformacji nieciągłych powierzchni. Dotyczy to terenów płytkiej eksploatacji górnictwa, obejmujących wschodnią część terenu opracowania. Tereny te zostały wyznaczone na podstawie materiałów udostępnionych przez Państwowy Instytut Geologiczny Państwowy Instytut Badawczy [1.2.40]. Ponadto, w północnej części terenu, wskazuje się także na lokalizację nieczynnych (zlikwidowanych) szybów [1.2.17]. Tereny te stanowią miejsca zagrożone możliwością wystąpienia deformacji nieciągłych i stanowią o skomplikowanych warunkach gruntowych. Na obszarach tych, dla wszelkich działań inwestycyjnych, w tym przed realizacją obiektów kubaturowych, należy przeprowadzić stosowane badania podłoża, zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem, ustalające aktualne warunki geotechniczne. Problemowym może okazać się również realizacja inwestycji na obszarach o dużej miąższości nasypów utworzonych z odpadów pogórnictwa, które na podstawie materiałów archiwalnych [1.2.17] wyznacza się w zachodniej części terenu. Również w tych obszarach przed realizacją obiektów, należałoby przeprowadzić stosowane badania podłoża zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem w celu określenia warunków posadowienia obiektów.

Warunki aerosanitarnie

Jak wspomniano w poprzednim rozdziale, realizacja ciągu drogowego czy nowej zabudowy, będzie związana z emisją zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego, na etapie budowy oraz na etapie eksploatacji. Z uwagi na obecne zagospodarowanie w omawianych granicach, stan aerosanitarny determinowany jest tu głównie przez czynniki zewnętrzne, tj. poprzez zanieczyszczenia nawiewane z terenów przyległych. Do lokalnych emitatorów występujących w analizowanych granicach oraz w bezpośrednim sąsiedztwie terenu objętego projektem planu, zaliczają się przede wszystkim źródła liniowe, takie jak ciągi komunikacyjne oraz zabudowania o charakterze jednorodzinny – położone w rejonie osiedli Feliks i Bory.

Na etapie realizacji zamierzeń planistycznych, związanych z wprowadzeniem terenu drogowego czy rozwojem zabudowy mieszkaniowej, wpływ na warunki aerostanitarne będzie miał przede wszystkim czasowy wzrost emisji substancji, związany z pracą maszyn budowlanych czy ruchem pojazdów kołowych, dostarczających materiały budowlane w rejon placów budowy. Wszelkie prace ziemne, związane np. z niwelacją terenu czy tworzeniem wykopów, powiązane są z emisją zanieczyszczeń pyłowych. Jednakże, jak już wspomniano powyżej, sytuacja ta dotyczy etapu realizacji, a więc jej oddziaływanie będzie miało niejako wymiar krótkoterminowy. Na etapie eksploatacji, w przypadku braku możliwości podłączenia nowych budynków do sieci centralnego ogrzewania, emisja do powietrza atmosferycznego może być związana ze spalaniem paliw w kotłowniach i potencjalnym pojawianiem się zjawiska tak zwanej „niskiej emisji”. Na etapie eksploatacji, emisja będzie związana również z ruchem pojazdów mechanicznych, poruszających się po projektowanej drodze. W analizowanym projekcie planu miejscowego, wprowadzono zapisy z zakresu ochrony powietrza atmosferycznego oraz z zakresu zaopatrzenia w ciepło.

Klimat akustyczny

Określone tereny podlegają ochronie przed hałasem na mocy *Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku* (tekst jednolity Dz.U. 2014, poz. 112). Dopuszczalne poziomy hałasu obowiązujące na poszczególnych terenach w myśl w/w rozporządzenia zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tabela 1 Dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku powodowanego przez poszczególne grupy źródeł hałasu, z wyłączeniem hałasu powodowanego przez starty, lądowania i przeloty statków powietrznych oraz linie elektroenergetyczne wyrażone wskaźnikami L_{DWN} i L_N , które to wskaźniki mają zastosowanie do prowadzenia długookresowej polityki w zakresie ochrony przed hałasem

L.p.	Rodzaj terenu	Dopuszczalny długookresowy średni poziom dźwięku A w dB			
		Drogi lub linie kolejowe		Pozostałe obiekty i działalność będące źródłem hałasu	
		L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy	L_{DWN} przedział czasu odniesienia równy wszystkim dobom w roku	L_N przedział czasu odniesienia równy wszystkim porom nocy
1.	a) Strefa ochronna „A” uzdrowiska b) Tereny szpitali poza miastem	50	45	45	40
2.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej b) Tereny zabudowy związanej ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży c) Tereny domów opieki społecznej d) Tereny szpitali w miastach	64	59	50	40
3.	a) Tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego b) Tereny zabudowy zagrodowej c) Tereny rekreacyjno- wypoczynkowej d) Tereny mieszkaniowo-usługowe	68	59	55	45
4.	Tereny w strefie śródmiejskiej miast powyżej 100 tys. mieszkańców	70	65	55	45

Analizowany teren w przeważającej części jest niezagospodarowany, a dominujące tu powierzchnie mają charakter leśny bądź są porośnięte roślinnością spontaniczną. We wschodniej części terenu przebiegają dwa ciągi komunikacyjne, znajduje się tu także budynek mieszkalny, w postaci domu jednorodzinnego. Klimat akustyczny w w/w rejonie, kształtowany jest głównie przez hałas bytowy oraz hałas komunikacyjny, w tym pochodzący od ul. Maczkowskiej i ul. Gałczyńskiego, a także od ul. Leśnej (poza terenem opracowania). W rejonie opisanych ulic, na mocy ocenianego projektu planu, projektuje się wprowadzenie przeznaczenia terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej i bliźniaczej (**1MNW, MNB**), który na mocy prawa, podlega ochronie akustycznej. Dla dróg przebiegających w sąsiedztwie obszaru, na którym możliwy będzie rozwój zabudowy mieszkaniowej, nie były prowadzone pomiary hałasu drogowego. Drogi te nie stanowią ciągów komunikacyjnych o dużym natężeniu ruchu, w związku z czym nie przewiduje się aby hałas generowany przez ruch pojazdów w rejonie w/w dróg stanowił znaczące źródło uciążliwości. W ich rejonie, na terenach sąsiednich już w stanie istniejącym zlokalizowane są zabudowania mieszkalne. Realizacja nowych budynków mieszkalnych, będzie wiązała się z emisją hałasu do środowiska głównie na etapie budowy. Zjawisko to będzie jednak ograniczone czasowo.

Głównym źródłem hałasu, po docelowym zrealizowaniu założeń projektu MPZP, będzie droga publiczna główna, dla której przebiegu wyznaczono teren **1KDG**. Realizacja przedsięwzięcia drogowego będzie wpływała na okresową zmianę klimatu akustycznego w jego bezpośrednim otoczeniu. Emisja hałasu w fazie realizacji drogi,

związana będzie z prowadzeniem robót ziemnych i pracą sprzętu mechanicznego, w tym transportem materiałów na plac budowy, a także z pracą specjalistycznych urządzeń budowlanych takich jak koparki czy walce. Źródłem najwyższego poziomu dźwięku są samochody ciężarowe transportujące materiały na plac budowy oraz urządzenia wykorzystujące krótkotrwałe sygnały ostrzegawcze biegu wstecznego a także wszelkiego rodzaju młoty i zagęszczarki. Na etapie eksploatacji drogi, źródło hałasu będzie stanowił ruch pojazdów przemieszczających się po planowanym ciągu komunikacyjnym. Należy jednak zaznaczyć, iż w bezpośrednim sąsiedztwie drogi, nie ma zlokalizowanych terenów podlegających ochronie akustycznej. Na mocy ocenianego projektu planu, nie przewiduje się także wprowadzenia w/w rodzaju zabudowy w rejonie drogi.

W zakresie ochrony przed hałasem, w zapisach ocenianego dokumentu, wskazuje się na obowiązek uwzględnienia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zgodnie z przepisami odrębnymi z zakresu ochrony środowiska, to jest dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej i bliźniaczej **MNW, MNB**.

Promieniowanie niejonizujące

Przewidziana i dopuszczona w planie obowiązującym do budowy bądź przebudowy infrastruktura jak np. sieci energetyczne, jest źródłem promieniowania elektromagnetycznego, które może potencjalnie oddziaływać na ludzi.

W zakresie ochrony przed oddziaływaniem pól elektromagnetycznych, ustala się obowiązek uwzględniania dopuszczalnych wartości parametrów fizycznych dla miejsc dostępnych dla ludności, zgodnie z przepisami odrębnymi z zakresu ochrony środowiska.

Gospodarka odpadami

Oceniana zmiana planu w zakresie gospodarki odpadami, ustala obowiązek zapewnienia w granicach działki budowlanej miejsca na pojemniki lub kontenery służące do czasowego gromadzenia odpadów stałych oraz zakazuje się lokalizacji usług związanych z gospodarowaniem odpadami.

7.6. Przewidywane oddziaływania na rośliny, zwierzęta i różnorodność biologiczną

Dziko występujące rośliny i zwierzęta podlegają ochronie na mocy *Ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody* oraz rozporządzeń wykonawczych.

Zgodnie z zapisami w/w ustawy ochrona gatunkowa ma na celu zapewnienie przetrwania i właściwego stanu ochrony dziko występujących na terenie kraju lub innych państw członkowskich Unii Europejskiej rzadkich, endemicznych, podatnych na zagrożenia i zagrożonych wyginięciem oraz objętych ochroną na podstawie przepisów umów międzynarodowych, których Rzeczpospolita Polska jest stroną, gatunków roślin, zwierząt i grzybów oraz ich siedlisk i ostoi, a także zachowanie różnorodności gatunkowej i genetycznej.

Na mocy ocenianego dokumentu, przewidziano wprowadzenie nowych terenów przeznaczonych do zainwestowania, w rejonie powierzchni funkcjonujących obecnie jako obszary biologicznie czynne. Przewidywane oddziaływanie na biosferę wynikające z realizacji ocenianego dokumentu, a polegające przede wszystkim na rozwoju terenu drogowego oraz terenu związanego z funkcją mieszkaniową, będzie związane z zajęciem siedlisk przyrodniczych, tj. m.in. siedlisk leśnych oraz ruderalnych, porośniętych roślinnością spontaniczną, w tym gatunkami inwazyjnymi. Prowadzenie prac budowlanych, związanych z realizacją drogi będzie związane z koniecznością usunięcia roślinności drzewiastej, porastającej w śladzie wyznaczonego ciągu komunikacyjnego, w tym w rejonie lasów. Choć w lokalnej skali jest to działanie potencjalnie mało korzystne, to z uwagi na znaczną powierzchnię otaczających analizowany teren powierzchni leśnych, nie doprowadzi do całkowitej degradacji środowiska w kontekście zachowania zbiorowisk leśnych na terenie miasta. Wycinki zieleni wysokiej, należy się także spodziewać w związku z wprowadzeniem nowych obiektów budowlanych, na terenie przeznaczonym do pełnienia funkcji mieszkaniowej.

Wraz z naruszeniem szaty roślinnej, przekształceniom będą podlegały siedliska faunistyczne. Lokalnie zostanie więc ograniczona ich powierzchnia, a zamieszkujące je gatunki zwierząt, zostaną wyparte na skutek zajmowania ich siedlisk na potrzeby infrastruktury drogowej czy zabudowy. W chwili obecnej nie są znane szczegółowe zamierzenia

budowlane dotyczące planowanych przedsięwzięć, dlatego trudno jest jednoznacznie określić, w jakim stopniu będą one oddziaływały na faunę. Choć nieuniknione jest zjawisko potencjalnego zajęcia siedlisk gatunków chronionych, w tym np. ptaków, to jednak można stwierdzić, że realizacja ocenianego dokumentu nie przyczyni się do znaczącego ograniczenia ich populacji oraz możliwości ich występowania rozpatrywanych w szerszej skali. Z tego też względu, pomimo jednostkowego oddziaływania ocenianego dokumentu, nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na różnorodność biologiczną w skali miasta bądź regionu. Warto podkreślić, że przewidywane przeznaczenia terenów nie będą realizowane skokowo (nagle), ale w rozciągnięciu w czasie. Z tego względu w granicach objętych projektem planu nie dojdzie do nagłego przekształcenia siedlisk. Ponadto z tego też względu, aktualnie trudno jest precyzyjnie określić jakie gatunki w danym miejscu i czasie będą podlegały presji. Oddziaływanie na faunę lokalnie będzie się również przejawiało w przypadkowym jej płoszeniu i powstawaniu efektu barierowego w sąsiedztwie obszarów przeznaczonych do zainwestowania, w tym przede wszystkim w rejonie drogi, ze względu na ruch, oświetlenie oraz emisję dźwięków (hałasu). Jest to jednak zjawisko powszechne, towarzyszące obecności i działalności człowieka w środowisku, a w analizowanym przypadku nie przewiduje się znacząco negatywnego wpływu na stan populacji gatunków fauny w skali regionu.

Odrębną kwestią, dotyczącą ocenianych zamierzeń planistycznych, jest realizacja odcinka drogowego w rejonie obszaru wskazanego w *opracowaniu ekofizjograficznym*, jako obszar cenny przyrodniczo, z uwagi na odnotowane w jego rejonie chronione gatunki zwierząt, w tym m.in. ptaków i płazów. Proponowany przebieg terenu drogowego wytyczono przez centralną część obszaru cennego przyrodniczo. Działanie to, po docelowej realizacji ciągu drogowego, spowoduje ograniczenie powierzchni wyznaczonego siedliska, jak również jego fragmentację, poprzez zachowanie dwóch płatów siedliska – rozdzielonych drogą. Należy jednak zaznaczyć, iż dane dotyczące pojawiania się cennych i chronionych gatunków zwierząt, pochodzą z roku 2013 i lat wcześniejszych, a zatem przed realizacją docelowego zagospodarowania, należałoby przeprowadzić ponowną inwentaryzację przyrodniczą, w celu jednoznacznego potwierdzenia bądź wykluczenia gatunków tu występujących. Należy także podkreślić, iż przebieg analizowanej drogi został przyjęty już na etapie obowiązującego dokumentu studium. Ponadto, w kontekście terenu drogowego, należy zaznaczyć, iż realizacja potencjalnej inwestycji drogowej, będzie wiązała się z koniecznością uzyskania decyzji środowiskowej. Na tym etapie zostanie przeprowadzone szczegółowe rozpoznanie warunków przyrodniczych – w rejonie terenu drogowego oraz w jego sąsiedztwie, określenie wpływu inwestycji na florę oraz faunę, a także w razie konieczności, zostaną przedstawione proponowane działania ograniczające oraz kompensujące ewentualne starty w środowisku. Na etapie niniejszej prognozy, z uwagi na brak danych dotyczących rozwiązań projektowych ciągu drogowego, nie można jednoznacznie i precyzyjnie określić jego wpływu na stan środowiska przyrodniczego.

Na mocy ocenianego projektu planu, wyznaczono także tereny przeznaczone do pełnienia funkcji ekologicznej. Dotyczy to terenu zieleni (**Z**) oraz terenu zieleni naturalnej (**ZN**), gdzie wskazuje się na przeznaczenie podstawowe – odpowiednio – tereny zieleni i tereny zieleni naturalnej. W ich rejonie możliwe będzie zachowane aktualnie porastających zbiorowisk roślinnych, a tym samym utrzymanie ostoi zwierząt. Jest to szczególnie istotne w kontekście terenu **ZN**, obejmującego obszar wypłyconego zbiornika wodnego, w rejonie którego wskazuje się na występowanie chronionych gatunków zwierząt. Ponadto, dla w/w terenu, w zapisach szczegółowych wprowadza się nakaz utrzymania i ochrony istniejących terenów podmokłych wraz z zielenią szuwarową, przybrzeżną niską i wysoką.

W projekcie analizowanego MPZP, określono także minimalny procentowy udział powierzchni biologicznie czynnych, dla poszczególnych przeznaczeń terenów.

7.6.1. Wpływ na teriologiczne korytarze ekologiczne

Omawiany teren zlokalizowany jest poza zasięgiem istotnych korytarzy migracji wyznaczonych na terenie kraju oraz na terenie województwa śląskiego. W związku z powyższym ustalenia planistyczne nie będą wpływały na funkcjonalność głównych korytarzy wyznaczonych na terenie Polski oraz regionu.

7.7. Przewidywane oddziaływania na zasoby naturalne

7.7.1. Lasy ochronne

Lasy ochronne podlegają ochronie na mocy *Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach*.

W omawianych granicach występują zbiorowiska leśne, zaklasyfikowane jako lasy ochronne, zaliczone do kategorii lasów ochronnych w miastach i w wokół miast oraz lasy trwale uszkodzone na skutek działalności przemysłu. W ich rejonie na mocy ocenianego projektu MPZP przewidziano realizację drogi publicznej głównej (1KDG). Na skutek realizacji nowej drogi, konieczna będzie wycinka roślinności wysokiej. Należy jednak zaznaczyć, iż powierzchnie leśne, które znalazły się w zasięgu proponowanego terenu drogowego, stanowią stosunkowo niewielką część wszystkich powierzchni lasów ochronnych, wyznaczonych w tej części miasta. Powierzchnie lasów ochronnych występują również w granicach terenu zieleni (1Z).

7.7.2. Grunty rolne i leśne

Ochrona gruntów leśnych oraz gruntów rolnych wynika m.in. z *Ustawy z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych*.

W graniach analizowanego terenu występują lasy, pozostające w zarządzie Nadleśnictwa Siewierz. We wschodniej części terenu występują także grunty rolne. W rejonie gruntów rolnych i leśnych, na mocy ocenianego projektu MPZP, przewiduje się realizację drogi publicznej głównej (1KDG). Zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem, wprowadzenie zainwestowania na obszary rolne i leśne będzie wymagało zmiany przeznaczenia terenów na cele nierolnicze i nieleśne.

7.7.3. Złoża kopalin

Złoża surowców mineralnych podlegają ochronie na mocy *Ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze*.

W podłożu geologicznym analizowanego obszaru występują udokumentowane złoża kopalin, tj. złoża węgla kamiennego: „Kazimierz - Juliusz” (ID Midas 367) i „Kazimierz – Juliusz 1” (ID Midas 1573). Wskazuje się tu także na występowanie złoża piasków podsadzkowych „Bór Wschód” (ID MIDAS 234). W granicach omawianego terenu nie wyznacza się terenów oraz obszarów górniczych. Powyższe złoża zostały uwzględnione w analizowanym projekcie planu.

7.8. Przewidywane oddziaływania na krajobraz

Teren opracowania obejmuje zarówno tereny leśne, jak i obszary silnie przekształcone antropogenicznie. W jego zachodniej części obecne są powierzchnie gruntów nasypowych, porośnięte roślinnością spontaniczną. Centralna część terenu położona jest w zasięgu zbiorowisk leśnych. We wschodniej części terenu oraz w jego sąsiedztwie, obszar charakteryzuje się krajobrazem właściwym dla terenów miejskich i podmiejskich - zurbanizowanych. Zlokalizowane są tu osiedla niskiej zabudowy jednorodzinnej. Pierwotne uwarunkowania krajobrazowe na analizowanym terenie i w jego sąsiedztwie, zostały na przestrzeni lat silnie przekształcone, na skutek działalności człowieka. Teren podlegał licznym wpływom związanym z urbanizacją, prowadzoną gospodarką leśną oraz pośrednio – z rozwojem przemysłu wydobywczego. Urozmaicenie w lokalnym krajobrazie stanowi niewielki zbiornik wodny, wraz z towarzyszącą mu zielenią.

Realizacja proponowanych w projekcie planu założeń, z uwagi na przyjęte formy zagospodarowania poszczególnych terenów, analogiczne do terenów otaczających oraz położonych w innych częściach miasta, a także ze względu na ujęte w zapisach projektu planu parametry i wskaźniki zabudowy oraz zagospodarowania terenu, nie przyczyni się do znacząco negatywnych zmian w lokalnym krajobrazie. Z uwagi na wprowadzone w zapisach ograniczenie wysokości budynków na terenach przeznaczonych do pełnienia funkcji mieszkaniowej, nie przewiduje się także realizacji dominanty krajobrazowej. Na ostateczny odbiór estetyczny, będzie miał wpływ sam projekt budowlany budynków, zastosowane materiały czy kolorystyka elewacji, jak również pozostałe elementy zagospodarowania terenu, w tym np. towarzysząca zabudowie zieleń ozdobna. Niewątpliwie zmianą w lokalnym krajobrazie będzie realizacja nowego ciągu drogowego – związana z wycinką zieleni wysokiej, niemniej z uwagi na

zachowanie sąsiadujących obszarów biologicznie czynnych, w tym leśnych, nie będzie znacząco odznaczała się na tle lokalnego krajobrazu. Korzystnym działaniem z punktu widzenia wartości krajobrazowych, jest zachowanie obszaru niewielkiego zbiornika wodnego, we wschodniej części analizowanego terenu.

Na mocy ocenianej zmiany MPZP nie ustala się zasad kształtowania krajobrazu.

7.9. Przewidywane oddziaływania na dobra materialne i zabytki

W granicach obszaru zmiany planu nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską. W analizowanym projekcie MPZP, nie ustala się zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków, w tym krajobrazów kulturowych oraz dóbr kultury współczesnej.

7.10. Ustalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w kontekście założeń Strategicznego planu adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030

Skutki zmian klimatu, zwłaszcza wzrost temperatury, częstotliwości i nasilenia zjawisk ekstremalnych pogłębiają się w związku z czym stały się przedmiotem zainteresowania rządów i społeczności międzynarodowej.

„Strategiczny Plan Adaptacji dla sektorów i obszarów wrażliwych na zmiany klimatu do roku 2020 z perspektywą do roku 2030” (SPA 2020) został przygotowany z myślą o zapewnieniu warunków stabilnego rozwoju społeczno - gospodarczego w obliczu ryzyk, jakie niosą ze sobą zmiany klimatu, a ponadto z myślą o wykorzystaniu pozytywnego wpływu, jaki działania adaptacyjne mogą mieć na stan polskiego środowiska czy na wzrost gospodarczy.

Wysiłki na rzecz dostosowania się do skutków zmian klimatu powinny być podejmowane jednocześnie z realizowanymi działaniami ograniczającymi emisję gazów cieplarnianych.

SPA 2020 wskazuje cele i kierunki działań adaptacyjnych, które należy podjąć w najbardziej wrażliwych sektorach i obszarach w okresie do roku 2020 tj.: gospodarce wodnej, rolnictwie, leśnictwie, różnorodności biologicznej i obszarach prawnie chronionych, zdrowiu, energetyce, budownictwie, transporcie, obszarach górskich, strefie wybrzeża, gospodarce przestrzennej i obszarach zurbanizowanych. Zaproponowano w nim cele, kierunki działań oraz konkretne działania, które korespondują z dokumentami strategicznymi, w szczególności Strategią Rozwoju Kraju 2020 i innymi strategiami rozwoju stanowiąc ich uzupełnienie w kontekście adaptacji.

W przywołanym powyżej dokumencie SPA2020 ujęto między innymi następujące cele i kierunki działań:

Cel 1. Zapewnienie bezpieczeństwa energetycznego kraju i dobrego stanu środowiska

Kierunki działań:

- 1.1. Dostosowanie sektora gospodarki wodnej do zmian klimatu
- 1.2 Adaptacja strefy przybrzeżnej do zmian klimatu
- 1.3 Dostosowanie sektora energetycznego do zmian klimatu
- 1.4 Ochrona różnorodności biologicznej i gospodarka leśna w kontekście zmian klimatu
- 1.5 Adaptacja do zmian klimatu w gospodarce przestrzennej i budownictwie
- 1.6 Zapewnienie funkcjonowania skutecznego systemu ochrony zdrowia w warunkach zmian klimatu

Cel 2. Skuteczna adaptacja do zmian klimatu na obszarach wiejskich.

Kierunki działań:

- 2.1 Stworzenie lokalnych systemów monitorowania i ostrzegania przed zagrożeniami
- 2.2 Organizacyjne i techniczne dostosowanie działalności rolniczej i rybackiej do zmian klimatu

Cel 3. Rozwój transportu w warunkach zmian klimatu

Kierunki działań:

- 3.1 Wypracowywanie standardów konstrukcyjnych uwzględniających zmiany klimatu
- 3.2 Zarządzanie szlakami komunikacyjnymi w warunkach zmian klimatu

Cel 4. Zapewnienie zrównoważonego rozwoju regionalnego i lokalnego z uwzględnieniem zmian klimatu

Kierunki działań:

4.1 Monitoring stanu środowiska i systemy wczesnego ostrzegania i reagowania w kontekście zmian klimatu (miasta i obszary wiejskie)

4.2 Miejska polityka przestrzenna uwzględniająca zmiany klimatu

Cel 5. Stymulowanie innowacji sprzyjających adaptacji do zmian klimatu

Kierunki działań:

5.1 Promowanie innowacji na poziomie działań organizacyjnych i zarządczych sprzyjających adaptacji do zmian klimatu

5.2 Budowa systemu wsparcia polskich innowacyjnych technologii sprzyjających adaptacji do zmian klimatu

Cel 6. Kształtowanie postaw społecznych sprzyjających adaptacji do zmian klimatu

Kierunki działań:

6.1 Zwiększenie świadomości odnośnie do ryzyk związanych ze zjawiskami ekstremalnymi i metodami ograniczania ich wpływu

6.2 Ochrona grup szczególnie narażonych przed skutkami niekorzystnych zjawisk klimatycznych

Mając na uwadze charakter oraz szczegółowość ocenianego dokumentu planistycznego, a także sposób zagospodarowania przedmiotowego terenu i jego uwarunkowania środowiskowe, należy stwierdzić, iż w kontekście powyższych wskazań, analizowany plan miejscowy jest związany przede wszystkim z sektorami gospodarki przestrzennej i obszarami zurbanizowanymi, a także z sektorami obejmującymi budownictwo i infrastrukturę i inne.

Teren projektu MPZP obejmuje obszar położony we wschodniej części miasta Sosnowca, który jest zlokalizowany poza obszarami zagrożonymi możliwością wystąpienia powodzi czy w rejonie zagrożonym występowaniem ruchów masowych ziemi bądź osuwisk. Główne zagrożenia dla przedmiotowego terenu stanowią: intensyfikacja miejskiej wyspy ciepła, silne ulewy powodujące podtopienia oraz susze sprzyjające deficytowi wody w miastach. Realizacja ocenianego planu może przyczynić się w niewielkim zakresie do lokalnej intensyfikacji zjawiska miejskiej wyspy ciepła, poprzez umożliwienie dalszego rozwoju zabudowy, które będzie ograniczane przez zachowanie w granicach omawianego terenu minimalnego odsetka powierzchni biologicznie czynnej.

Generalnie ustalenia ocenianego miejscowego planu wpisują się przede wszystkim w realizację następujących kierunków działań określonych SPA 2020: 1.3 i 1.5 w zakresie celu nr 1 oraz 4.2 w celu nr 4.

Do ustaleń obowiązującego planu, podtrzymanych na mocy ocenianej zmiany MPZP, realizujących założenia powyższych celów i kierunków należą między innymi:

- a) w zakresie ochrony powietrza ustala się m.in. ograniczenie emisji pyłów związanych z wytwarzaniem energii cieplnej oraz z procesami inwestycyjnymi w budownictwie, gospodarce komunalnej, poprzez: zwiększenie zasięgu terenów objętych zorganizowanym systemem ciepłowniczym zasilanym z centralnych źródeł, stosowanie urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy zgodnie z przepisami z zakresu odnawialnych źródeł energii, stosowanie indywidualnych i grupowych systemów grzewczych spełniających wymagania określone w przepisach odrębnych, uwzględnienie wymagań „Programu ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego” przyjętego uchwałą Nr VI/21/12/2020 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w tym ograniczeń przyjętych uchwałą Nr V/36/1/2017 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 7 kwietnia 2017. Wprowadzono także zakaz stosowania materiałów pyłących (w szczególności żużli energetycznych) do utwardzania docelowych (trwałych) nawierzchni dróg i miejsc postojowych. W zakresie zaopatrzenia w ciepło ustala się wykorzystanie istniejącego zorganizowanego sposobu ogrzewania - rozprowadzenie ciepła poprzez rozbudowę istniejącego systemu sieci ciepłowniczych, zgodnie z przepisami odrębnymi z zakresu zaopatrzenia w ciepło, dopuszczenie stosowania indywidualnych lub grupowych systemów grzewczych oraz

dopuszczenie stosowania urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy zgodnej z przepisami z zakresu odnawialnych źródeł energii (kierunek 1.3 i 4.2);

- b) realizacja nowych terenów przeznaczonych do zainwestowania poza obszarami zagrożonymi występowaniem powodzi (kierunek 1.5);
- c) wprowadzenie dla poszczególnych jednostek minimalnego procenta terenów biologicznie czynnych (kierunek 4.2);
- d) w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych – zakazuje się prowadzenia gospodarki ściekowej w sposób mogący spowodować przekroczenie dopuszczalnego poziomu parametrów określających stan jakości wód powierzchniowych i podziemnych (kierunek 4.2).

W zakres kierunków przyjętych w SPA2020 wpisują się również inne ustalenia planu sprzyjające ograniczeniom wpływu na środowisko, które zostały przedstawione w rozdziale 10.

8. Informacje o możliwym transgranicznym oddziaływaniu na środowisko

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w odległości około 60 km od południowej granicy Państwa. Oddziaływanie wynikające z realizacji założeń planistycznych będzie miało charakter lokalny. W związku z powyższym, realizacja ustaleń ocenianej zmiany MPZP nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

9. Istniejące problemy ochrony środowiska istotne z punktu widzenia realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności dotyczące obszarów podlegających ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody

Wśród kwestii potencjalnie problemowych, związanych z realizacją ustaleń ocenianego dokumentu w kontekście przepisów odrębnych dotyczących obszarów chronionych, znajduje się projektowany rozwój terenów przeznaczony do zainwestowania, w rejonie obszarów dawnej płytkiej eksploatacji górniczej czy też terenów dawnych szybów. Tereny płytkiej eksploatacji górniczej oraz tereny dawnych szybów, są potencjalnymi miejscami zagrożonymi możliwością wystąpienia deformacji nieciągłych i stanowią o skomplikowanych warunkach gruntowych. Problemowym może okazać się również wprowadzanie zainwestowania na obszarach o dużej miąższości nasypów utworzonych z odpadów pogórnich – w zachodniej części terenu.

Do zagadnień potencjalnie problemowych można także zaliczyć planowany rozwój terenu zabudowy o funkcji mieszkaniowej oraz drogi w rejonie obszarów o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Powyższe uwarunkowania pogarszają warunki fizjograficzne i geotechniczne dla planowanej zabudowy.

Realizacja ocenianego dokumentu będzie związana z zajęciem części siedlisk przyrodniczych w analizowanych granicach, w tym będzie związana z potencjalną koniecznością wycinki roślinności drzewiastej i krzewiastej, w tym w rejonie obszarów leśnych. Dotyczy to w szczególności proponowanego terenu drogi głównie. Konieczność usunięcia roślinności wysokiej może także dotyczyć terenów zabudowy o funkcji mieszkaniowej. Należy jednak podkreślić, iż analizowany teren drogowy oraz tereny zabudowy mieszkaniowej został wskazany już na etapie obowiązującego studium. W analizowanym projekcie MPZP wprowadza się zapisy minimalizujące potencjalne niekorzystne oddziaływanie, w tym m.in. wskazuje się na maksymalną powierzchnie zabudowy czy minimalny odsetek powierzchni biologicznie czynnych. Również w związku z faktem, iż na omawianym terenie założono utrzymanie najcenniejszego pod względem przyrodniczym obszaru zbiornika wodnego, oceniany plan nie będzie miał znaczącego, negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze w skali lokalnej oraz w skali miasta.

10. Rozwiązania mające na celu zapobieganie, ograniczanie lub kompensację przyrodniczą negatywnych oddziaływań na środowisko, mogących być rezultatem realizacji projektowanego dokumentu, w szczególności na cele i przedmiot ochrony obszaru Natura 2000 oraz integralność tego obszaru

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest poza obszarami skupionymi w europejskiej sieci Natura 2000. Najbliższym obszarem naturowym jest Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk „Torfowisko Sosnowiec - Bory” (PLH 240038) położony w odległości około 350 m w kierunku południowym, od wschodniej części analizowanego terenu. W związku z oddaleniem od obszarów Natura 2000, należy przyjąć, iż realizacja planu nie będzie miała wpływu na cele i przedmiot ochrony obszarów naturowych.

Sposób w jaki w ocenianym dokumencie zmiany miejscowego planu ujęto ustalenia służące ochronie i ograniczeniu oddziaływania na poszczególne elementy środowiska, został przedstawiony poniżej.

10.1. Ochrona powietrza atmosferycznego

Ochronie powietrza atmosferycznego będą służyły następujące ustalenia:

- 1) w zakresie ochrony powietrza ustala się - ograniczenie emisji pyłów związanych z wytwarzaniem energii cieplnej oraz z procesami inwestycyjnymi w budownictwie, gospodarce komunalnej, poprzez:
 - a) zwiększenie zasięgu terenów objętych zorganizowanym systemem ciepłowniczym zasilanym z centralnych źródeł,
 - b) stosowanie urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy zgodnie z przepisami z zakresu odnawialnych źródeł energii,
 - c) stosowanie indywidualnych i grupowych systemów grzewczych spełniających wymagania określone w przepisach odrębnych,
 - d) uwzględnienie wymagań „Programu ochrony powietrza dla terenu województwa śląskiego” przyjętego uchwałą Nr VI/21/12/2020 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w tym ograniczeń przyjętych uchwałą Nr V/36/1/2017 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 7 kwietnia 2017,
 - e) zakaz stosowania materiałów pyłących (w szczególności żużli energetycznych) do utwardzania docelowych (trwałych) nawierzchni dróg i miejsc postojowych;
- 2) w zakresie zaopatrzenia w ciepło ustala się wykorzystanie istniejącego zorganizowanego sposobu ogrzewania - rozprowadzenie ciepła poprzez rozbudowę istniejącego systemu sieci ciepłowniczych, zgodnie z przepisami odrębnymi z zakresu zaopatrzenia w ciepło, dopuszczenie stosowania indywidualnych lub grupowych systemów grzewczych oraz dopuszczenie stosowania urządzeń wytwarzających energię z odnawialnych źródeł energii o mocy zgodnej z przepisami z zakresu odnawialnych źródeł energii.

10.2. Ochrona środowiska wodno - gruntowego

Ochronie środowiska wodno – gruntowego będą służyły następujące zapisy ujęte w planie:

- 1) w zakresie ochrony wód powierzchniowych i podziemnych – wprowadza się zakaz prowadzenia gospodarki ściekowej w sposób mogący spowodować przekroczenie dopuszczalnego poziomu parametrów określających stan jakości wód powierzchniowych i podziemnych;
- 2) w zakresie odprowadzania ścieków ustala się obowiązek docelowego odprowadzania ścieków do istniejących i rozbudowywanych systemów sieci kanalizacji miejskiej, zgodnie z przepisami odrębnymi z zakresu gospodarki ściekowej oraz wprowadza się dopuszczenie retencjonowania wód opadowych i roztopowych, w tym zagospodarowania w obiektach budowlanych i urządzeniach lub do wykorzystania gospodarczego na działce.

Ochronie środowiska wodno – gruntowego, będą służyły również zapisy dotyczące gospodarki odpadami, w tym ustalenie obowiązku zapewnienia w granicach działki budowlanej miejsca na pojemniki lub kontenery służące do czasowego gromadzenia odpadów stałych oraz wprowadzenie zakazu lokalizacji usług związanych z gospodarowaniem odpadami.

Ponadto dla poszczególnych przeznaczeń terenu określono nakaz zachowania minimalnego odsetka powierzchni biologicznie czynnej.

10.3. Ochrona przed hałasem

W zakresie ochrony przed hałasem, w zapisach ocenianego dokumentu, wskazuje się na obowiązek uwzględnienia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zgodnie z przepisami odrębnymi z zakresu ochrony środowiska, to jest dla terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej i bliźniaczej **MNW, MNB**.

10.4. Ochrona przed promieniowaniem elektromagnetycznym

W zakresie ochrony przed oddziaływaniem pól elektromagnetycznych, ustala się obowiązek uwzględniania dopuszczalnych wartości parametrów fizycznych dla miejsc dostępnych dla ludności, zgodnie z przepisami odrębnymi z zakresu ochrony środowiska.

10.5. Ochrona różnorodności biologicznej

W analizowanym projekcie MPZP, ochronie bioróżnorodności będzie służyło wyznaczanie terenu zieleni (**Z**), gdzie wskazuje się na przeznaczenie podstawowe: tereny zieleni oraz terenu zieleni naturalnej (**ZN**), gdzie wskazuje się na przeznaczenie podstawowe: tereny zieleni naturalnej. Ponadto, dla terenu **ZN**, w zapisach szczegółowych wprowadza się nakaz utrzymania i ochrony istniejących terenów podmokłych wraz z zielenią szuwarową, przybrzeżną niską i wysoką.

W projekcie analizowanego MPZP, określono także minimalny procentowy udział powierzchni biologicznie czynnych, dla poszczególnych przeznaczeń terenów.

Poza powyższymi rozwiązaniami, nie stwierdza się potrzeby stosowania innych działań kompensacyjnych bądź ograniczających.

11. Rozwiązania alternatywne do rozwiązań zawartych w projektowanym dokumencie

W odniesieniu do terenu objętego opracowaniem, wskazuje się na występowanie kwestii potencjalnie problemowych, dla których należałoby rozpatrywać ewentualne rozwiązania alternatywne.

Wśród kwestii potencjalnie problemowych, związanych z realizacją ustaleń ocenianego dokumentu w kontekście przepisów odrębnych dotyczących obszarów chronionych, znajduje się projektowany rozwój terenów przeznaczony do zainwestowania, w rejonie obszarów dawnej płytkiej eksploatacji górniczej czy też terenów dawnych szybów. Tereny płytkiej eksploatacji górniczej oraz tereny dawnych szybów, są potencjalnymi miejscami zagrożonymi możliwością wystąpienia deformacji nieciągłych i stanowią o skomplikowanych warunkach gruntowych. Problemowym może okazać się również wprowadzanie zainwestowania na obszarach nasypów utworzonych z odpadów pogórnich – w zachodniej części terenu. Na obszarach płytkiej eksploatacji górniczej i w rejonie dawnych szybów, dla wszelkich działań inwestycyjnych, w tym przed realizacją obiektów kubaturowych, należy przeprowadzić stosowane badania podłoża, zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem, ustalające aktualne warunki geotechniczne. Na obszarach nasypów antropogenicznych o znacznych miąższościach, również przed realizacją zabudowy należałoby przeprowadzić stosowane badania podłoża zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem w celu określenia warunków posadowienia obiektów.

Do zagadnień potencjalnie problemowych można także zaliczyć planowany rozwój terenu zabudowy o funkcji mieszkaniowej oraz drogi w rejonie obszarów o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Powyższe uwarunkowania

pogarszają warunki fizjograficzne i geotechniczne dla planowanej zabudowy, dlatego przed wprowadzeniem zabudowy konieczna jest rozważenie specjalistycznych rozwiązań z zakresu gospodarki wodno - ściekowej oraz melioracji.

W kontekście środowiska przyrodniczego można zasugerować, aby na terenie objętym projektem planu, dążyć do utrzymania możliwie wysokiego odsetka powierzchni biologicznie czynnych, w tym powierzchni zadrzewionych – w rejonie zabudowy o funkcji mieszkaniowej. W przypadku konieczności wycinki zieleni wysokiej, w celu minimalizacji potencjalnego oddziaływania na awifaunę, korzystne byłoby jej przeprowadzenie w okresie przypadającym na drugą połowę października do końca lutego, bądź po poprzedzającej ekspertyzie ornitologicznej, potwierdzającej możliwość przeprowadzenia planowanych prac w bez wpływu na ptactwo. W kontekście wprowadzenia terenu zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie obszaru przyrodniczo cennego (zbiornika), należałoby w miarę możliwości rozważyć odsunięcie linii zabudowy od granicy z wyznaczonym terenem zielonym, w celu zachowania możliwie największej powierzchni biologicznie czynnej – w stanie naturalnym, która mogłaby stanowić swojego rodzaju otulinę biologiczną dla w/w obszaru, chroniącego go przed presją antropogeniczną.

12. Streszczenie w języku niespecjalistycznym

Niniejsze opracowanie obejmuje prognozę oddziaływania na środowisko miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Sosnowca dla wyznaczenia fragmentu przebiegu drogi relacji S1 – Sławków. Celem przedmiotowej prognozy jest przedstawienie i analiza przewidywanych oddziaływań na środowisko związanych z realizacją projektowanych zmian przeznaczeń i zagospodarowania terenu. Dla określenia potencjalnego wpływu projektowanego zagospodarowania na środowisko posłużono się metodami analitycznymi wykorzystując analogie pomiędzy planowanymi przeznaczeniami terenów, a obszarami już zagospodarowanymi o zbliżonych funkcjach w odniesieniu do uwarunkowań środowiskowych.

Teren objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest we wschodniej części miasta Sosnowca i obejmuje fragment projektowanej drogi relacji S1 – Sławków, wraz z terenami towarzyszącymi. Przebieg drogi, wyznaczonej w ocenianym projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, wyznaczono od wysokości obszarów dawnej kopalni piasków podsadzkowych „Maczki - Bór”, do rejonu ul. Gałczyńskiego. Analizowany teren zajmuje powierzchnię 26,73 ha. Przedmiotowy teren obejmuje powierzchnie o zróżnicowanym charakterze. W jego zachodniej części, przebieg planowanego terenu drogowego wyznaczono w rejonie obszarów silnie przekształconych. W stanie obecnym, obszar ten porośnięty jest roślinnością spontaniczną, w tym zadrzewieniami. Na przeważającym obszarze, planowany teren drogowy, został wyznaczony w rejonie powierzchni leśnych. We wschodniej części teren proponowanej drogi obejmuje powierzchnie nieużytków. Wschodnia część analizowanego terenu, obejmuje także obszar mocno wypłyconego zbiornika wodnego. Ponadto, przez wschodnią część analizowanego obszaru, przebiegają istniejące ciągi komunikacyjne, tj. ul. Maczkowska i ul. Gałczyńskiego. Mieści się tu także dom mieszkalny.

W stosunku aktualnego stanu zagospodarowania terenu objętego projektem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, przewiduje się:

- 1) wprowadzenie przeznaczenia terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej i bliźniaczej (**MNW, MNB**), kosztem powierzchni biologicznie czynnych, porośniętych głównie roślinnością spontaniczną, w tym gatunkami drzewiastymi;
- 2) wprowadzenie przeznaczenia terenu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolnostojącej i bliźniaczej (**MNW, MNB**), w rejonie istniejącej zabudowy;
- 3) wprowadzenie przeznaczenia terenu drogi publicznej głównej (**KDG**), kosztem powierzchni biologicznie czynnych, w tym obszarów leśnych i powierzchni przekształconych antropogenicznie, porośniętych roślinnością spontaniczną;
- 4) wprowadzenie przeznaczenia terenów dróg publicznych lokalnych (**KDL**), w rejonie istniejących ciągów komunikacyjnych, tj. ul. Maczkowskiej i ul. Gałczyńskiego;

- 5) w kontekście środowiska przyrodniczego, przewidziano wprowadzenie przeznaczenia terenu zieleni naturalnej (ZN), w rejonie obszaru o podwyższonych walorach przyrodniczych – obejmującego obszar wypłyconego zbiornika wodnego;
- 6) wprowadzono przeznaczenie terenu zieleni (Z), w rejonie obszaru o charakterze leśnym.

Przedmiotowy teren na przestrzeni lat podlegał przekształceniom wynikającym z działalności człowieka. Przekształcenia lokalnego środowiska w granicach opracowania oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie, są następstwem rozwoju przemysłu wydobywczego, a także wiążą się rozwojem terenów o funkcji mieszkaniowej i towarzyszącym zabudowaniom ciągom drogowym, a także prowadzoną gospodarką leśną.

Podłoże geologiczne przedmiotowego obszaru budują na powierzchni utwory czwartorzędowe oraz utwory karbonu. W podłożu analizowanego obszaru występują węgiel kamienny: „Kazimierz - Juliusz” i „Kazimierz – Juliusz 1”. Wygobycie w/w złóż zostało zaniechane. Wskazuje się tu także na występowanie złoża piasków podsadzkowych „Bór Wschód”. W granicach omawianego terenu nie wyznacza się terenów oraz obszarów górniczych.

Wody podziemne na terenie miasta występują w utworach czwartorzędu, triasu i karbonu. Teren opracowania zlokalizowany jest w zasięgu Jednolitej Części Wód Podziemnych (JCWPd) nr 130 o kodzie PLGW2000130. Przez analizowany teren nie przepływają ciekły powierzchniowej, we wschodniej części terenu znajduje się niewielki zbiornik wodny. Omawiany teren położony jest w zasięgu zlewni dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych, tj. JCWP o nazwie „Bobrek” o kodzie PLRW20005212889 i JCWP o nazwie „Biała Przemsza od Koziego Brodu do ujścia” o kodzie 2000821289. W granicach analizowanego terenu nie przepływają ciekły istotne z punktu widzenia w/w JCWP.

Według klasyfikacji klimatyczno - rolniczej, obszar Sosnowca zaliczyć należy do dzielnicy klimatycznej XV częstochowsko - kieleckiej. Na stan jakości powietrza na przedmiotowym terenie mają między innymi wpływ zanieczyszczenia pochodzące z lokalnych dróg oraz z zabudowań, położonych w jego sąsiedztwie. W obrębie lokalnych kotłowni może dochodzić do emisji szkodliwych związków powstających w procesie grzewczym. Ich wzrost notuje się zwłaszcza w okresie zimowym, kiedy zanieczyszczenia te powstają w wyniku spalania paliw w kotłowniach i domowych paleniskach. Na analizowanym terenie, źródło hałasu stanowią drogi, w tym głównie ul. Maczkowska, ul. Gałczyńskiego i ul. Wileńska oraz przebiegająca przez jego zachodnią część linia kolejowa.

Na przestrzeni lat środowisko naturalne w omawianych granicach uległo przekształceniu na skutek działalności człowieka. Układ przyrodniczy omawianego terenu opiera się przede wszystkim o tereny leśne i obszary nieużytków. Najcenniejszym pod względem przyrodniczym jest niewielki zbiornik wodny, zlokalizowany we wschodniej części terenu. Stanowi on siedlisko licznych gatunków zwierząt, w tym będących pod ochroną. Analizowany teren położony jest poza zasięgiem korytarzy ekologicznych. Na analizowanym terenie nie ma zlokalizowanych pomników przyrody ani innych obszarowych form ochrony przyrody, w tym obszarów Natura 2000.

W przypadku braku realizacji ustaleń projektu planu, zagospodarowanie terenu może być potencjalnie rozwijane w sposób przypadkowy i nieukierunkowany. W analizowanym projekcie planu wprowadza się zapisy minimalizujące potencjalne niekorzystne oddziaływanie na środowisko. Na mocy założeń projektu planu, dla poszczególnych przeznaczeń terenów wprowadzono minimalny odsetek powierzchni zielonej oraz określono maksymalną powierzchnię zabudowy.

Wprowadzenie terenów przeznaczonych do zainwestowania, w miejscu realizacji, związane będzie z bezpośrednim i trwałym naruszeniem powierzchni ziemi. Przyrost powierzchni szczytnych kosztem powierzchni zielonych prowadził będzie w sposób bezpośredni do ograniczenia możliwości wnikania wód opadowych i roztopowych w głąb ziemi. W analizowanym dokumencie wprowadza się na zapisy służące ochronie wód podziemnych. Realizacja projektu miejscowego planu przy uwzględnieniu wspomnianych zapisów oraz obowiązującego ustawodawstwa nie będzie miała znaczącego wpływu na stan Jednolitych Części Wód Powierzchniowych i Podziemnych, ani na możliwość utrzymania bądź osiągnięcia ich celów środowiskowych.

Realizacja przewidzianych przeznaczeń terenów będzie związana z uwalnianiem zanieczyszczeń do powietrza atmosferycznego. Na etapie budowy drogi i budynków mieszkalnych, źródłem zanieczyszczeń uwalnianych do powietrza będą pojazdy i budowlane maszyny spalinowe. Na etapie eksploatacji emisja do powietrza

atmosferycznego może być związana ze spalaniem paliw w kotłowniach – w przypadku braku możliwości włączenia do sieci ogrzewania miejskiego, a także będzie związana z ruchem kołowym odbywającym się po projektowanej drodze. Przeciwdziałaniu i ograniczaniu emisji zanieczyszczeń atmosferycznych będą służyły zapisy ujęte w ocenianym dokumencie.

Czynnikiem kształtującym hałas w granicach obszaru objętego MPZP jest hałas komunikacyjny, związany z ruchem kołowym odbywającym się po lokalnych drogach oraz hałas bytowy, pochodzący z terenów sąsiednich. W ocenianym projekcie planu przewidziano wprowadzenie terenu, który na mocy ocenianego prawa, jest terenem podlegającym ochronie przed podwyższonym poziomem dźwięku. W zakresie ochrony przed hałasem oceniany projekt planu ustala zapisów. Źródłem hałasu po docelowym zrealizowaniu założeń planu będzie projektowana droga.

Przewidywane oddziaływanie na przyrodę, będzie związane z naruszeniem i zajęciem wierzchniej warstwy gruntów, a co za tym idzie przekształceniem lokalnej pokrywy roślinnej, a w konsekwencji również miejsc bytowania zwierząt. Wprowadzenie nowego typu zainwestowania będzie wiązać się z częściowym usunięciem roślinności drzewiastej. W analizowanym projekcie MPZP wprowadza się zapisy minimalizujące potencjalne niekorzystne oddziaływanie, w tym m.in. wskazuje się na maksymalną powierzchnię zabudowy czy minimalny odsetek powierzchni biologicznie czynnych.

Omawiany teren charakteryzuje krajobraz obszarów leśnych, przekształconych na skutek działalności człowieka oraz obszarów zabudowy miejskiej i podmiejskiej.

Mając na uwadze charakter oraz szczegółowość ocenianego dokumentu planistycznego, a także sposób zagospodarowania przedmiotowego terenu i jego uwarunkowania środowiskowe, należy stwierdzić, iż ustalenia ocenianego miejscowego planu wpisują się przede wszystkim w realizację kierunków działań określonych SPA 2020.

Przedmiotowy teren zlokalizowany jest w odległości około 60 km od południowej granicy Państwa. Oddziaływanie wynikające z realizacji założeń planistycznych będzie miało charakter lokalny. W związku z powyższym, realizacja ustaleń ocenianego MPZP nie będzie powodowała pozagranicznego oddziaływania na środowisko.

Wśród kwestii potencjalnie problemowych, związanych z realizacją ustaleń ocenianego dokumentu w kontekście przepisów odrębnych dotyczących obszarów chronionych, znajduje się projektowany rozwój terenów przeznaczony do zainwestowania, w rejonie obszarów dawnej płytkiej eksploatacji górniczej czy też terenów dawnych szybów. Tereny płytkiej eksploatacji górniczej oraz tereny dawnych szybów, są potencjalnymi miejscami zagrożonymi możliwością wystąpienia deformacji nieciągłych i stanowią o skomplikowanych warunkach gruntowych. Problemowym może okazać się również wprowadzanie zainwestowania na obszarach o dużej miąższości nasypów utworzonych z odpadów pogórnich – w zachodniej części terenu. Na obszarach płytkiej eksploatacji górniczej i w rejonie dawnych szybów, dla wszelkich działań inwestycyjnych, w tym przed realizacją obiektów kubaturowych, należy przeprowadzić stosowane badania podłoża, zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem, ustalające aktualne warunki geotechniczne. Na obszarach nasypów antropogenicznych o znacznych miąższościach, również przed realizacją zabudowy należałoby przeprowadzić stosowane badania podłoża zgodnie z obowiązującym ustawodawstwem w celu określenia warunków posadowienia obiektów.

Do zagadnień potencjalnie problemowych można także zaliczyć planowany rozwój terenu zabudowy o funkcji mieszkaniowej oraz drogi w rejonie obszarów o płytkim zaleganiu wód gruntowych. Powyższe uwarunkowania pogarszają warunki fizjograficzne i geotechniczne dla planowanej zabudowy, dlatego przed wprowadzeniem zabudowy konieczna jest rozważenie specjalistycznych rozwiązań z zakresu gospodarki wodno - ściekowej oraz melioracji.

Realizacja ocenianego dokumentu będzie związana z zajęciem części siedlisk przyrodniczych w analizowanych granicach, w tym będzie związana z potencjalną koniecznością wycinki roślinności drzewiastej i krzewiastej, w tym w rejonie obszarów leśnych. Dotyczy to w szczególności proponowanego terenu drogi głównej. Konieczność usunięcia roślinności wysokiej może także dotyczyć terenów zabudowy o funkcji mieszkaniowej. Należy jednak

podkreślić, iż analizowany teren drogowy oraz tereny zabudowy mieszkaniowej został wskazany już na etapie obowiązującego studium. W analizowanym projekcie MPZP wprowadza się zapisy minimalizujące potencjalne niekorzystne oddziaływanie, w tym m.in. wskazuje się na maksymalną powierzchnię zabudowy czy minimalny odsetek powierzchni biologicznie czynnych. Również w związku z faktem, iż na omawianym terenie założono utrzymanie najcenniejszego pod względem przyrodniczym obszaru zbiornika wodnego, oceniany plan nie będzie miał znaczącego, negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze w skali lokalnej oraz w skali miasta. W kontekście środowiska przyrodniczego można zasugerować, aby na terenie objętym projektem planu, dążyć do utrzymania możliwie wysokiego odsetka powierzchni biologicznie czynnych, w tym powierzchni zadrzewionych – w rejonie zabudowy o funkcji mieszkaniowej. W przypadku konieczności wycinki zieleni wysokiej, w celu minimalizacji potencjalnego oddziaływania na ptaki, korzystne byłoby jej przeprowadzenie w okresie przypadającym na drugą połowę października do końca lutego, bądź po poprzedzającej ekspertyzie specjalisty, potwierdzającej możliwość przeprowadzenia planowanych prac w bez wpływu na ptaki. W kontekście wprowadzenia terenu zabudowy mieszkaniowej w sąsiedztwie obszaru przyrodniczo cennego (zbiornika), należałoby w miarę możliwości rozważyć odsunięcie linii zabudowy od granicy z wyznaczonym terenem zielonym, w celu zachowania możliwie największej powierzchni zielonej – w stanie naturalnym, która mogłaby stanowić swojego rodzaju otulinę biologiczną dla w/w obszaru, chroniącego go przed presją ludzi.

Podsumowując, analizowany projekt planu miejscowego umożliwia wprowadzenie nowej drogi oraz rozwój zabudowy związanej z funkcją mieszkaniową, w rejonie powierzchni niezagospodarowanych. W analizowanym projekcie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego wprowadzono zapisy, mające na celu ochronę poszczególnych komponentów środowiska, w tym m.in. z zakresu ochrony przed zanieczyszczeniem powietrza, ochrony powierzchni ziemi oraz ochrony wód. W związku z powyższym, realizacja założeń planu nie będzie związana ze znacząco negatywnym oddziaływaniem na środowisko, a poprzez utrzymanie szeregu zakazów i nakazów, może przyczynić się do jego ochrony przed niekierunkowym rozwojem zabudowy i degradacją środowiska naturalnego.

SKUTKI USTALEŃ MIEJSCOWEGO PLANU
ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA
SOSNOWCA DLA WYZNACZENIA FRAGMENTU
PRZEBIEGU DROGI RELACJI S1 - SŁAWKÓW

KORZYSTNE DLA ŚRODOWISKA

- WPROWADZENIE PRZEZNACZENIA TERENU ZIELENI NATURALNEJ (ZN), W REJONIE OBSZARU O PODWYŻSZONYCH WALORACH PRZYRODNICZYCH
- WPROWADZENIE PRZEZNACZENIA TERENU ZIELENI (Z), W REJONIE OBSZARU O CHARAKTERZE LEŚNYM

MAŁO ZNACZĄCE DLA ŚRODOWISKA

- WPROWADZENIE PRZEZNACZENIA TERENU ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ WOLNOSTOJĄCEJ I BLIŹNIACZEJ (MNV, MNB), KOSZTEM POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNYCH
- WPROWADZENIE PRZEZNACZENIA TERENU ZABUDOWY MIESZKANIOWEJ JEDNORODZINNEJ WOLNOSTOJĄCEJ I BLIŹNIACZEJ (MNV, MNB), W REJONIE ISTNIEJĄCEJ ZABUDOWY
- WPROWADZENIE PRZEZNACZENIA TERENU DROGI PUBLICZNEJ GŁÓWNEJ (KDG), KOSZTEM POWIERZCHNI BIOLOGICZNIE CZYNNYCH, W TYM OBSZARÓW LEŚNYCH I POWIERZCHNI PRZEKSZTAŁCONYCH ANтропоГЕНICZNIE, POROŚNIĘTYCH ROŚLINNOŚCIĄ SPONTANICZNĄ
- WPROWADZENIE PRZEZNACZENIA TERENÓW DRÓG PUBLICZNYCH LOKALNYCH (KDL), W REJONIE ISTNIEJĄCYCH CIĄGÓW KOMUNIKACYJNYCH

INNE OZNACZENIA

- OBSZARY CENNE PRZYRODNICZO*
- ZASIĘG OBSZARÓW ZALEGANIA PŁYTKICH WÓD GRUNTOWYCH (DO 1 m p.p.t.) O NIEKORZYSTNYCH WARUNKACH GRUNTOWO-WODNYCH DO REALIZACJI ZABUDOWY*
- LOKALIZACJA NIECZYNNYCH (ZLIKWIDOWANYCH) SZYBÓW*
- TERENY PŁYTKIEJ EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ**
- OBSZARY O DUŻEJ MIĄŻSZOŚCI NASYPÓW UTWORZONE Z ODPADÓW POGÓRNICZYCH*

*ZASIĘG OBSZARÓW CENNYCH PRZYRODNICZO, ZASIĘG OBSZARÓW ZALEGANIA PŁYTKICH WÓD GRUNTOWYCH, ZASIĘG OBSZARÓW NASYPÓW ORAZ LOKALIZACJĘ NIECZYNNYCH SZYBÓW WYZNACZONO NA PODSTAWIE "OPRACOWANIA EKOLOGICZNEGO DLA MIASTA SOSNOWCA"

**TERENY PŁYTKIEJ EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ WYZNACZONO NA POSTAWIE INFORMACJI ZAMIESZCZONYCH W RAMACH CENTRALNEJ BAZY DANYCH GEOLOGICZNYCH PAŃSTWOWEGO INSTYTUTU GEOLOGICZNEGO PAŃSTWOWEGO INSTYTUTU BADAWCZEGO (STAN NA GRUDZIEŃ 2022 R.)

RYSUNEK PLANU W SKALI 1: 2000
POMNIEJSZY DO SKALI 1: 5000

Numer załącznika	Pracownia Analiz Środowiskowych Natalia Durka-Kamińska
Data	Nazwa opracowania PROGNOZA ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO MIASTA SOSNOWCA DLA WYZNACZENIA FRAGMENTU PRZEBIEGU DROGI RELACJI S1 - SŁAWKÓW
Skala	Tytuł Mapa prognozy oddziaływania na środowisko

