

rampa najazdowa spiralna
pochylenia do 5%

MORR, wyposażenie:
-ławki, kosze na odpady,
stacja naprawa dla rowerów,
stojaki rowerowe, tablica informacyjna,
oświetlenie

Szczegółowe rozwiązania wg. standardu GZM

Projektowane przejście
dla chodnika pod nasypem

mur oporowy

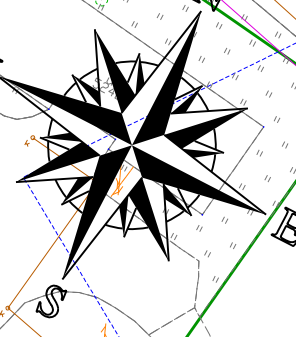
Mur oporowy z gruntu zbrojonego
ograniczający nasyp wzdłuż drogi S86
długość muru: 198,0m

Mur oporowy z gruntu zbrojonego
ograniczający nasyp od strony chodnika
długość muru ok 75m

przebudowa na schody techniczne lub rozbiórka

MORR, wyposażenie:
-ławki, kosze na odpady,
stacja naprawa dla rowerów,
stojaki rowerowe, tablica informacyjna,
oświetlenie

Szczegółowe rozwiązania wg. standardu GZM



Załącznik nr 3 do Zarządzenia Prezydenta Miasta Sosnowca nr 456 z dnia 2 lipca 2024 r.

Investor jest na etapie uzyskiwania zgód od właścicieli nieruchomości na których planowana jest realizacja Velostrady. Inwestor zastrzega, że w przypadku braku zgody może nastąpić zmiana przebiegu Velostrady.

W ramach inwestycji zaplanowano budowę oświetlenia ciągu Velostrady na wszystkich odcinkach.

Z uwagi na usytuowanie Velostrady w terenach ściśle zabudowanych z gęstą infrastrukturą podziemną w tym o znaczeniu magistralnym, do dalszego etapu projektowania lokalnie należy przyjąć trudne warunki. Parametry techniczne w tych lokalizacjach powinny podlegać indywidualnej ocenie na etapie projektu budowlanego.

Proponowane rozwiązania winny zostać doszczegółowione na kolejnym etapie projektowania w tym m.in.:
o niezbędne poszerzenia na łukach, niezbędne strefy akumulacji itd.

LEGENDA:

- proj. obramowanie drogi rowerowej
- proj. krawężnik
- proj. obramowanie chodnika
- proj. obramowanie drogi rowerowej (innej)
- proj. krawężł pobocza
- proj. jezdnia
- proj. nawierzchnia drogi rowerowej
- proj. nawierzchnia chodnika
- proj. nawierzchnia zjazdów
- proj. nawierzchnia drogi rowerowej (innej)
- proj. nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- proj. zieleniec/ pow. do obsadzenia
- proj. platformy/skrzyżowania wyniesione
- proj. obiekty inżynierskie
- proj. mury oporowe
- proj. Miejsca Obsługi Ruchu Rowerów
- + proj. licznik

JEDYNOŚĆKA PROJEKTOWA:		INWESTOR:	
BALTRA Sp. z o.o. UL. ŻŁOTA 9 80-297 RĘBIECHOWO email: biuro@tr.pl		GMINA SOSNOWIEC AL. NIEPODLEGŁOŚCI 20 41-200 SOSNOWIEC	
NAZWA ZADANIA Program funkcjonalno-użytkowy dla zadania pn. "Metropolitalna droga rowerowa w obszarze GZM na terenie Gminy Sosnowiec - cz. 1 - Droga rowerowa Katowice-Sosnowiec (Katowice-Sosnowiec region skrzyżowania ul. Dziej i ul. Grota-Roweckiego)"		NAZWA PROJEKTU KONCEPCJA	
PROJEKTANT:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRZĄDNIENIA:	PODPIS
SPRAWDZAJĄCY:	mgr inż. Wojciech Krawiec	SLK/4573/PWOD/12	drogowe
	mgr inż. Wojciech Jegliński	POM/0075/PWOD/14	drogowe
SKALA:	DATA	NR RYSUNKU	REWIZJA
1:1000	06.2024	1.1.2	16
			NR STRONY
			16